

KDS im DSLV e.V. · SPEDITIONSHAUS · Uhlandstraße 68 · 22087 Hamburg

An  
die Mitglieder des Fachausschusses  
Seehafen- und Seeschiffahrtsspedition

*nachrichtlich an die  
Geschäftsführung der Mitgliedsverbände*

### **Rundschreiben**

**Nummer** 014/2023  
**DSLIV Nr.** 144/2023/a  
**Autor** Thomas Schröder  
**E-Mail** [schroeder@kds-im-dslv.de](mailto:schroeder@kds-im-dslv.de)  
**Telefon-DW** 040 374763-34  
**Telefax-DW** 040 374764-934  
**Anlage** Nein  
**Datum** 27. Oktober 2023

## **Verschiedenes aus dem Bereich der deutschen Seehäfen und der Seeschiffahrt**

- **RWI/ISL-Containerumschlag-Index: Containerumschlag ist in europäischen Häfen kräftig zurückgegangen**
- **KTI: Welthandel mit Verschnaufpause**
- **ICS2 Release 3 - Einführungstermin verschoben**
- **Ostsee-Sturmflut im Oktober 2023 - Zoll gewährt unbürokratische Hilfe**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie verschiedene Meldungen aus dem Bereich der deutschen Seehäfen und der Seeschiffahrt zu Ihrer Information:

### **RWI/ISL-Containerumschlag-Index: Containerumschlag ist in europäischen Häfen kräftig zurückgegangen**

Der [Containerumschlag-Index](#) des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist nach der aktuellen Schnellschätzung im September gegenüber dem Vormonat um 4 Punkte auf saisonbereinigt 128,0 Punkte gestiegen. Dieser ungewöhnlich starke Anstieg geht vor allem auf den Containerumschlag in chinesischen Häfen zurück. In vielen anderen Weltregionen ist er nochmals deutlich zurückgegangen.

Das Wichtigste in Kürze:

- Der Containerumschlag-Index des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist saisonbereinigt im September mit 128,0 Punkten gegenüber 124,0 Punkten (revidiert) im Vormonat kräftig gestiegen.
- In den chinesischen Häfen ist der Containerumschlag kräftig ausgeweitet worden. Ihr Indexwert erhöhte sich von 139,4 auf 151,5 Punkte. Allerdings liegen

für die chinesischen Häfen bislang nur wenige Daten für September vor, sodass dieser Anstieg sehr unsicher ist.

- Der Nordrange-Index, der Hinweise auf die wirtschaftliche Entwicklung im nördlichen Euroraum und in Deutschland gibt, ist im September gegenüber dem Vormonat von 102,0 (revidiert) auf 99,0 Punkte deutlich zurückgegangen.
- Der RWI/ISL-Containerumschlag-Index für Oktober 2023 wird am 30. November 2023 veröffentlicht.

Zur Entwicklung des Containerumschlag-Index sagt RWI-Konjunkturchef Torsten Schmidt: *„Der Rückgang des Containerumschlags in den europäischen Häfen passt zu der Einschätzung, dass die Produktion im dritten Quartal in Europa zurückgehen wird. Erst zum Ende dieses Jahres ist mit einer allmählichen Erholung des europäischen Containerumschlags zu rechnen.“*

### **KTI: Welthandel mit Verschnaufpause**

Laut jüngstem [Datenupdate](#) des Kiel Trade Indicator (KTI) legt der weltweite Handel legt im September eine Verschnaufpause ein. Im Vergleich zum überraschend starken August zeigen die Werte des Kiel Trade Indicator eine Seitwärtsbewegung an (preis- und saisonbereinigt). Recht deutlich fällt die Gegenbewegung für Deutschland aus, wo Importe und Exporte im roten Bereich liegen. Insgesamt zeigt sich das Containerschiffnetzwerk stabil: Die Menge an verschifften Gütern ist hoch, Stillstand geht zurück und die Frachtraten sinken deutlich.

### **ICS2 Release 3 - Einführungstermin verschoben**

Nachdem das Import Control System 2 bereits am 15. März 2021 mit Release 1 (Post- und Kurier) und am 1. März 2023 mit Release 2 (Luftfracht) für die Abgabe der summarischen Eingangsanmeldung in Betrieb genommen worden sind, sollte im Zeitraum zwischen dem 1. März 2024 und dem 1. März 2025 die Inbetriebnahme des Releases 3 (See-, Schienen- und Straßenverkehr) erfolgen. Ende September 2023 hat CLECAT an einer von der Europäischen Kommission (GD TAXUD) organisierten Koordinierungssitzung zum Thema ICS 2 Release 3 teilgenommen. Aufgrund der gemachten Erfahrungen mit ICS2 Release 2 und der engen Verknüpfung von ICS2 und NCTS (im Straßengüterverkehr und den dortigen Verzögerungen bei der Umsetzung der Phase 5) hat die EU-Kommission – unter Zustimmung der Mitgliedstaaten – beschlossen, den **Starttermin für die Einführung des Release 3 vom 1. März 2024 auf den 3. Juni 2024 zu verschieben**. In der anschließenden **Übergangszeit zwischen dem 3. Juni 2024 und dem 1. September 2025** soll es, wie von der Kommission vorgeschlagen, drei einzelne Einführungsfenster geben:

- Maritime carriers: from 3 June 2024 to 4 December 2024.
- Maritime house level filers: from 4 December 2024 to 1 April 2025.
- Road and Rail: from 1 April 2025 to 1 September 2025.

### **Ostsee-Sturmflut im Oktober 2023 - Zoll gewährt unbürokratische Hilfe**

Durch das Unwetter mit Sturmflut am 20. und 21. Oktober 2023 sind in Schleswig-Holstein insbesondere in weiten Teilen der Ostseeküste sowie der Trave- und Schleiregion beträchtliche Schäden entstanden. Das Bundesfinanzministerium hat deshalb

entschieden, dass die Zollverwaltung Geschädigten in den betroffenen Regionen helfen und für die vom Zoll verwalteten Steuern geeignete Erleichterungen zusichern darf. Betroffene sollen bitte so bald als möglich mit dem für sie zuständigen Hauptzollamt Kontakt aufnehmen. Das zutreffende Hauptzollamt können Sie sich in der [Dienststellsuche](#) ermitteln. Es sind folgende steuerliche Erleichterungen möglich:

- Stundung von fälligen oder bis zum 31. Januar 2024 fällig werdenden Steuern
- Absehen von der Festsetzung von Steuern beziehungsweise Erlass aus Billigkeitsgründen im Fall nachweislicher Existenzgefährdung
- Verzicht auf Verspätungszuschläge
- Absehen von Vollstreckungsmaßnahmen bis 30. April 2024
- keine steuerlichen Nachteile bei Verlust von steuerlich relevanten Unterlagen

Mit freundlichen Grüßen  
KDS IM DSLV E.V.

Stefan Saß

Thomas Schröder