

Bewertung des Koalitionsvertrages 2025 von CDU/CSU und SPD

DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik e. V.

Friedrichstraße 155-156 | Unter den Linden 24
10117 Berlin

Telefon: +49 30 4050228-0

E-Mail: info@dslv.spediteure.de

www.dslv.org | de.linkedin.com/company/spediteure

Lobbyregister beim Deutschen Bundestag | Registernummer: R000415

Transparenz-Register der EU | Identifikationsnummer: 7455137131-52

Stand: 24. April 2025

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 94-96 | <p>Hierzu werden wir unter anderem Investitionen, Innovationen und Wettbewerb fördern, Steuern, Abgabe und Energiepreise senken, Arbeitsanreize verbessern, die Dekarbonisierung unterstützen, Bürokratie zurückbauen und eine aktive Handelspolitik betreiben.</p> | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 36 - 42</i></p> <p>Der Zustand der Verkehrsinfrastruktur Deutschlands ist alarmierend. Das Straßen-, Schienen- und Wasserwegenetz (einschließlich Brücken, Häfen, Hinterland-Anbindungen, Lkw-Parkplätze, digitale Netze und Ladeinfrastrukturen) kann die Anforderungen an funktionierende Wertschöpfungs- und Logistikketten an einem leistungsfähigen Industrie- und Handelsstandort kaum noch erfüllen. Immer mehr Betriebsstandorte sind in ihrer Geschäftstätigkeit massiv beeinträchtigt. Es drohen langfristig nicht mehr zu reparierende volkswirtschaftliche Schäden, auch für den gesamten EU-Raum.</p> | <p>Bewertung: positiv Bemerkung: Einleitendes zum Kapitel Wirtschaft – Bekenntnis zum Wirtschaftsstandort Deutschland wird unterstrichen. Greift die schlechten Ursachen für Abwanderung und negatives Wirtschaftswachstum auf.</p> |
| 151-159 | <p>Wir unterstützen die Vorschläge der EU-Kommission im Rahmen des Omnibus-Paketes zur Vereinfachung des CBAM aktiv. Wir wollen CBAM unbürokratischer und effizienter machen. Wir setzen uns außerdem für einen Ausgleich für Exporte bei den von CBAM erfassten Produkten ein. Sollte ein effektiver Carbon Leakage-Schutz über den CBAM nicht gelingen, werden wir die Wettbewerbsfähigkeit für exportorientierte Branchen weiterhin über die kostenfreie Zuteilung von Zertifikaten regeln. Wir wollen als marktgerechtes Instrument Leitmärkte für klimafreundliche beziehungsweise klimaneutrale Produkte schaffen, zum Beispiel durch Quoten für die emissionsarme Herstellung von Stahl, eine Grüngasquote oder vergaberechtliche Vorgaben. Wir werden den Klimacub stärken.</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 83 - 94</i></p> <p>Klare Positionierung Deutschlands zum Bürokratieabbau bei der Europäischen Kommission und im EU-Ministerrat. Die nächste Bundesregierung muss in der EU einheitlich und entschlossen für Deregulierungsvorhaben eintreten. Deutschland darf seine Deregulierungsabsichten nicht allein auf die Unterstützung der von der Kommission bereits veröffentlichte Omnibus-Verordnung zur Bündelung von ESG-Berichtspflichten Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), der Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD), der EU-Taxonomie-Verordnung und eventuell der Entwaldungsverordnung beschränken, sondern muss für rechtliche Verschlinkungen auf sämtlichen Ebenen eintreten.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> |
| 165-167 | <p>Wir werden auch die Förderprogramme zur Dekarbonisierung der Industrie, unter anderem die Klimaschutzverträge, fortsetzen. Diese staatliche Förderung binden wir an Kriterien wie die Standortsicherung.</p> | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 56 - 60</i></p> <p>Unternehmen können Investitionen in neue Technologien nur dann tätigen, wenn sich diese finanzieren lassen und im Ergebnis auch rechnen. Entscheidend wird die finanzielle Leistungskraft und das Vermögen der Beteiligten (Logistikunternehmen, Transporteure, OEM, Stromlieferanten und Netzbetreiber) sein, nachfragegerechte und marktfähige Preise für nachhaltige Produkte und Dienstleistungen zu bilden.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 196-200 | <p>Dabei setzen wir auf Technologieoffenheit. Wir wollen uns aktiv dafür einsetzen, Strafzahlungen aufgrund der Flottengrenzwerte abzuwehren. Die Überprüfung der CO₂-Reduktionsziele für schwere Nutzfahrzeuge und Trailer ist vorzuziehen. Eine Elektrifizierung der Fahrzeugflotten begrüßen wir grundsätzlich, eine pauschale gesetzliche Quote lehnen wir jedoch ausdrücklich ab.</p> | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 74 - 78</i></p> <p>Die „Battery-Only“-Politik in Verbindung mit dem „Tank-to-Wheel“-Ansatz, dem in zahlreichen Regelwerken wie dem Mautgesetz und den EU-Vorschriften über Flottengrenzwerte streng gefolgt wird, bremst schnelle Reduktionserfolge im Straßengüterverkehr, da die CO₂-Minderungspotenziale heute einsetzbarer klimafreundlicher Kraftstoffe bei bestehender Motorentchnik und vorhandener Tankinfrastruktur nicht berücksichtigt. Deshalb müssen neben elektrischen Antrieben weitere Technologiepfade beschritten werden.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkungen: Keine Aussage zu CO₂-Messverfahren und Anrechnungsmechanismus bei Flottengrenzwerten und Maut für alternative Kraftstoffe.</p> |
| 205 | 2. Eine Sonderabschreibung für E-Fahrzeuge | | Kann zur Kostenparität BEV/Diesel beitragen. |
| 206 | 3. Die Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge bis zum Jahr 2035. | | <p>Kann zur Kostenparität BEV/Diesel beitragen</p> <p>Bemerkung: Unklar ob hiervon auch Nutzfahrzeuge profitieren.</p> |
| 211-213 | 6. Den beschleunigten Ausbau und die Sicherstellung der Finanzierung eines flächendeckenden, bedarfsgerechten und nutzerfreundlichen Ladenetzes und des Schnellladenetzes für PKW und LKW und die stärkere Förderung des gewerblichen Depotladens. | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 122 – 124</i></p> <p>eine Förderung und Beschleunigung des Netzausbaus und des Ausbaus von Infrastrukturen, um vor allem die Voraussetzungen für das Aufladen strombasierter Lkw im nicht-öffentlichen Sektor, d. h. in Logistikanlagen („Depotladen“) zu schaffen.</p> | Forderung erfüllt. |
| 214 | 7. Befreiung emissionsfreier Lkws von der Mautpflicht über das Jahr 2026 hinaus | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 126 – 130</i></p> <p>Verlängerung der Mautbefreiung für ZEV.</p> <p>Der durch vollständige Befreiung von der Lkw-Maut erzielbare Kostenvorteil für den Einsatz batterieelektrischer und mit Wasserstoff betriebener Fahrzeuge muss als Instrument der Anreizsetzung um mindestens zwei Jahre, d. h. bis zum 31. Dezember 2030 verlängert werden. Deutschland muss sich bei der EU für eine Anpassung der Eurovignetten-Richtlinie stark machen.</p> | Forderung erfüllt. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 215 | 8. Förderung einer Wasserstoff-Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 107 – 109</i></p> <p>Für eine hohe Marktdurchdringung alternativer Technologien müssen Wirtschaftlichkeitslücken in den Unternehmen während des Transformationsprozesses durch eine entbürokratisierte und breitenwirksame Förderkulisse geschlossen werden.</p> | <p>Forderung erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Finanzierung noch unklar, kein Verweis auf Mittelherkunft</p> |
| 216 | Wir werden die Voraussetzungen dafür schaffen, dass autonomes Fahren in den Regelbetrieb kommt. | | Bewertung: positiv |
| 239-242 | Die über das europarechtlich Notwendige hinausgehende Power To Liquid (PtL)-Quote schaffen wir noch im Jahr 2025 ab. Mit geeigneten Instrumenten wollen wir dafür sorgen, dass europäische Fluggesellschaften bei der Sustainable Aviation Fuel (SAF)-Quote nicht schlechter gestellt werden als außereuropäische. | | Bewertung: positiv. |
| 247-249 | Wir sind auf eine wettbewerbsfähige Hafeninfrastruktur mit guter Hinterlandanbindung angewiesen, die auch militärische und energiepolitische Erfordernisse berücksichtigt. | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 114 – 122</i></p> <p>Grundfinanzierung für deutsche See- und Binnenhäfen sichern.</p> <p>Seehäfen sichern den weltumspannenden Außenhandel Deutschlands. Die aus Hafenlasten resultierende Investitionslücke beträgt bis 2030 etwa 2,8 Milliarden Euro. Neben den Ländern muss sich der Bund an den Kosten der Hafeninfrastruktur beteiligen. Der Bund darf sich nicht nur ideell mit einer Nationalen Hafenstrategie befassen, sondern muss sich auch finanziell zur Stabilisierung des für den Im- und Export existenziellen Schifffahrtsstandortes bekennen und diese mit einer Zuwendung an die Länder in Höhe von jährlich 500 Millionen Euro untermauern. Auf zusätzlich etwa 2,3 Milliarden Euro muss sich eine bedarfsgerechte Ausstattung des Etats für Wasserstraßen und Binnenhäfen belaufen</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> <p>Bemerkung: konkrete Finanzierungszusagen für Hafenlastenausgleich fehlen / Deutsche Seehäfen sind elementar für Import von verflüssigtem Erdgas (CNG) sowie Wasserstoff</p> |
| 257-273 | <p>Handel und Außenwirtschaft</p> <p>Wir setzen uns auf europäischer Ebene für eine pragmatische und regelbasierte Handelspolitik ein. Bei Handelsverträgen soll das Prinzip „EU-only“ gelten. Wir streben den Abschluss von weiteren Handels- und Investitionsabkommen an. Das bereits unterzeichnete Rahmenabkommen der EU mit Chile werden wir zügig</p> | | <p>Bewertung: positiv.</p> <p>Bemerkung: Ausmaß der US-Strafzölle schwer abschätzbar.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>ratifizieren. Die EU-Abkommen mit Mercosur und Mexiko unterstützen wir aktiv im Rat und werden diese zügig ratifizieren. Den Abschluss der laufenden EU-Freihandelsverhandlungen mit Indien, Australien und den ASEAN-Staaten unterstützen wir. Mit den USA streben wir mittelfristig ein Freihandelsabkommen an, kurzfristig wollen wir einen Handelskonflikt vermeiden und setzen auf die Reduzierung von Einfuhrzöllen auf beiden Seiten des Atlantiks. Im Rahmen einer neuen Afrika-Strategie sollte die Vertiefung unserer Handelsbeziehungen mit afrikanischen Staaten vorbereitet werden. Die von der vorherigen Regierung in den Bundestag eingebrachten Wirtschaftspartnerschaftsabkommen mit Côte d'Ivoire, Ghana, Kamerun und den SADC-WPA-Staaten werden wir noch in 2025 ratifizieren. Zudem werden wir die Investitionsschutzabkommen zwischen der EU und Singapur sowie Vietnam zügig ratifizieren. Die EU-Kommission soll bei der Aushandlung von Handelsabkommen international geltende Standards berücksichtigen. Wir setzen uns für den Erhalt des WTO-Systems ein, brauchen aber auch Reformen mit Blick auf die Regeln für Industriesubventionen, damit ein globales level playing field erreicht wird.</p> | | |
| 277-278 | <p>Ausländische Investitionen, die unseren nationalen Interessen widersprechen, in kritische Infrastruktur und in strategisch relevanten Bereichen, wollen wir effektiv verhindern.</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv</p> <p>Bemerkung: Wichtig ist eine differenzierte Betrachtung von Fall zu Fall.</p> |
| 314-316 | <p>Wir halten am Postuniversaldienst fest. Wir wollen die bürokratische Last im Postsektor deutlich reduzieren. Zum Schutz der Beschäftigten bekennen wir uns zu einer 20-Kilogramm-Grenze für Pakete und werden zur pragmatischen Umsetzung einen Dialogprozess mit der Branche und den Arbeitnehmervertretern bis spätestens Mitte 2026 durchführen.</p> | | <p>Bewertung: neutral / negativ</p> <p>Bemerkung: Abgrenzung zur Stückgutlogistik und klare untergesetzliche Umsetzungsregeln zum PostG erforderlich</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 346-347 | Um Unternehmen von Bürokratie zu entlasten, werden wir gemeinsam mit den Ländern die Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer auf ein Verrechnungsmodell umstellen | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 107 – 117</i></p> <p>Einfuhrumsatzsteuererhebung an europäischen Standard angleichen. Das deutsche EUST-Erhebungsverfahren belastet die Unternehmen mit unnötig hohem Verwaltungsaufwand und entzieht ihnen Liquidität in erheblichem Ausmaß. Importeure müssen die EUST direkt bei der Wareneinfuhr in die EU beim Zoll verauslagern. Die Anrechnung der Umsatzsteuer erfolgt durch die Finanzämter erst erheblich zeitversetzt. In nahezu allen EU-Mitgliedstaaten profitieren Importeure und Speditionshäuser von einer Direktverrechnung der EUST mit der Umsatzsteuervoranmeldung – mit erheblichen Wettbewerbsnachteilen für den Importstandort Deutschland. Der Bund muss nun schnellstmöglich der Aufforderung der Länder-Finanzministerkonferenz vom April 2024 nachkommen, um die konzeptionellen, technischen und legislativen Voraussetzungen für die Einführung des EUST-Verrechnungsmodells in Deutschland zu schaffen.</p> | Forderung erfüllt |
| 364-367 | Die Förderpolitik der Bundesregierung wird einer Konsolidierung unterzogen. Die Programme müssen in einem Fördercontrolling überwacht werden. Neue Programme müssen konsequent an Leistungsindikatoren und Kriterien, wie in den subventionpolitischen Leitlinien festgehalten, ausgerichtet werden. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: Auswirkungen auf Mautharmonisierungsprogramm unklar</p> |
| 371-376 | Wir werden den Einzelhandel vor unlauterem Wettbewerb aufgrund der Flutung durch billige Konsumgüter aus Fernost schützen und auf europäischer Ebene ein level playing field durchsetzen, bei dem unsere Standards von allen Marktteilnehmern – auch aus Drittländern – eingehalten werden müssen. Bei den Verhandlungen zur Reform der EU-Zollunion setzen wir uns dafür ein, dass die Vorschläge für E-Commerce bevorzugt beraten werden. Erfüllen die Unternehmen die Pflichten nicht, werden die Accounts ihrer Onlinehandelsplattformen gesperrt. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: teils unrealistische Maßnahme: Erfüllen die Unternehmen die Pflichten nicht, werden die Accounts ihrer Onlinehandelsplattformen gesperrt.</p> |
| 339-340 | Den Abbau von Schriftformerfordernissen, insbesondere im Arbeitsrecht (zum Beispiel bei Befristungen), werden wir umsetzen. | <i>Handlungsfeld 4, Zeile 141-148</i> | Forderungen teilweise erfüllt. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Digitale Vertragsgestaltung für alle ermöglichen – Nachweisgesetz entschärfen. Um die Bürokratiekosten für Unternehmen in den nächsten vier Jahren um 25 Prozent zu reduzieren, muss die Möglichkeit, wesentliche Vertragsbedingungen des Arbeitsverhältnisses in Textform abzufassen und elektronisch zu übermitteln, für alle Branchen geöffnet werden. Insbesondere in der international agierenden Logistikbranche bleibt das verpflichtende Schriftformerfordernis ein Nachteil im Wettbewerb um ausländische Fachkräfte. Das Nachweisgesetz ist praxisfern und schießt über das Ziel hinaus, so dass Arbeitsverträge inhaltlich nicht mehr verständlich werden. Das Gesetz muss dringend entschärft werden.</p> | <p>Bemerkungen: Negativ, dass digitale Arbeitsverträge und das Nachweisgesetz nicht explizit erwähnt werden.</p> |
| 415-441 | <p>Ergänzend braucht Deutschland qualifizierte Einwanderung. Die Demografie, gerade in den neuen Bundesländern, stellt den Arbeitsmarkt vor besonders große Herausforderungen. Gemeinsam mit den Ländern, Kommunen und den Sozialpartnern werden wir sachgerechte Instrumente zur Unterstützung schaffen. Es gilt, bürokratische Hürden einzureißen, etwa durch eine konsequente Digitalisierung sowie die Zentralisierung der Prozesse und eine beschleunigte Anerkennung der Berufsqualifikationen. Dafür schaffen wir, unter Mitwirkung der Bundesagentur für Arbeit, eine digitale Agentur für Fachkräfteeinwanderung – „Work-and-stay-Agentur“ – mit einer zentralen IT-Plattform als einheitliche Ansprechpartnerin für ausländische Fachkräfte. Die Agentur bündelt und beschleunigt unter anderem alle Prozesse der Erwerbsmigration und der Anerkennung von Berufs- und Studienabschlüssen und verzahnt diese mit den Strukturen in den Ländern. Wir erleichtern die Prozesse durch eine bessere Arbeitgeberbeteiligung. Wir setzen uns für einheitliche Anerkennungsverfahren innerhalb von acht Wochen ein. Eine ad-hoc-Arbeitsgruppe von Bund und Ländern wird zeitnah Maßnahmen zur Beschleunigung der Anerkennungsverfahren und Prozesse entwickeln und vorschlagen, wie die Zentralstelle für Ausländisches Bildungswesen (ZAB) in Struktur und Organisation angepasst und gegebenenfalls unterstützt wird. Wir werden die Anerkennungs- und Qualifizierungsberatung für Personen</p> | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 124-129</i></p> <p>Qualifizierte Arbeitskräfte aus Drittstaaten integrieren. Bürokratische Integrationshemmnisse für qualifizierte und teilqualifizierte ausländische Fachkräfte auch aus Drittstaaten müssen deutlich abgebaut werden, z. B. durch beschleunigte Visa-Erteilungen und durch eine verein-fachte Anerkennung von in Drittstaaten erworbenen Führerscheinen. Hierfür muss auch die längst verabschiedungsreife Reform der Berufskraftfahrerqualifikation schnellstmöglich umgesetzt werden.</p> | <p>Forderungen teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Work-and-stay-Agentur“ als zentraler Ansprechpartner und Prozessbeschleuniger. • Einheitliche Anerkennung von Berufsabschlüssen in acht Wochen. • Bessere Bund-Länder Koordination. • Bessere Integration von Flüchtlingen in den Arbeitsmarkt. • Positive Schritte und Reformansätze. Jedoch Gefahr der Blockade zwischen Bund und Ländern. • Schritte dürfen nicht nur für qualifizierte, sondern müssen auch für |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>mit ausländischen Berufsqualifikationen bei der Bundesagentur für Arbeit verstetigen. Wir wollen, dass Absolventinnen und Absolventen aus Drittstaaten, die in Deutschland eine Ausbildung oder ein Studium abgeschlossen haben, bei uns bleiben und hier arbeiten. Wir wollen im Rahmen der Erwerbsmigration Arbeitnehmerrechte schützen sowie Missbrauch konsequent bekämpfen. Wir wollen ein bedarfsgerechtes Angebot an Berufssprachkursen auf Dauer absichern und in der Fläche ausbauen. Hürden für Flüchtlinge bei der Beschäftigungsaufnahme werden wir abbauen und Arbeitsverbote auf maximal drei Monate reduzieren. Dies gilt nicht für Asylbewerber aus sicheren Herkunftsstaaten, Dublin-Fälle oder Personen, die das Asylrecht offenkundig missbrauchen. Wir werden die schnelle und nachhaltige Integration Geflüchteter in den Arbeitsmarkt mit einer Verbindung aus früherer Arbeitserfahrung, berufsbegleitendem Spracherwerb und berufsbegleitender Weiterbildung/Qualifizierung dauerhaft voranbringen.“</p> | | <p>teilqualifizierte Einwanderer gelten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anerkennung von Führerschein aus Drittstaaten im KoaV nicht ersichtlich. |
| 445-450 | <p>Wir wollen, dass für Bezieherinnen und Bezieher von Sozialleistungen, insbesondere der Grundsicherung, immer Anreize bestehen, ein höheres Erwerbseinkommen zu erzielen oder eine sozialversicherungspflichtige Beschäftigung aufzunehmen. Hierzu werden wir auch die Schnittstellen zur Grundsicherung in den Blick nehmen und die Hinzuverdienstregeln reformieren. Dazu gehört auch, die Transferentzugsraten in den unterschiedlichen Leistungssystemen besser aufeinander abzustimmen.</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv</p> <p>Bemerkung: Konkrete Ausgestaltung der Hinzuverdienstmöglichkeiten zur Grundsicherung muss abgewartet werden.</p> |
| 454-462 | <p>Wir setzen eine Kommission zur Sozialstaatsreform gemeinsam mit Ländern und Kommunen mit dem Auftrag zur Modernisierung und Entbürokratisierung im Sinne der Bürgerinnen und Bürger und der Verwaltungen ein, die innerhalb des vierten Quartals 2025 ein Ergebnis präsentiert. Die Kommission soll Empfehlungen entwickeln, wie unter anderem eine massive Rechtsvereinfachung, ein rascherer Vollzug, erhöhte Transparenz, die Vereinheitlichung des Einkommensbegriffs und die Zusammenlegung von Sozialleistungen erreicht werden können. Hierzu gehört auch die Möglichkeit der Pauschalierung von</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv</p> <p>Bemerkung: Kommission zur Sozialstaatsreform bis Q4 2025 grundsätzlich zu begrüßen. Konkrete Maßnahmen wären einer Kommission vorzuziehen.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Leistungen. Ziel sind bürgerfreundlichere Leistungen aus einer Hand. Das soziale Schutzniveau wollen wir bewahren. Die Kommission soll auf diesem Wege die Wirksamkeit und Effizienz sozialstaatlicher Leistungen prüfen. | | |
| 467-472 | Wir werden das Statusfeststellungsverfahren zügig im Interesse von Selbstständigen, Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern und Unternehmen schneller, rechtssicherer und transparenter machen, zum Beispiel auch mit Blick auf die Auswirkungen des Herrenberg-Urteils. Scheinselbstständigkeit wollen wir verhindern. Zur Beschleunigung führen wir eine Genehmigungsfiktion ein, die im Zuge der Reform der Alterssicherung für Selbstständige umgesetzt wird. | | <p>Bewertung: eher positiv</p> <p>Bemerkung: zur Reform des Statusfeststellungsverfahrens mit Genehmigungsfiktion bleibt konkrete Umsetzung abzuwarten.</p> |
| 475-480 | Wir werden sicherstellen, dass die Bürgerinnen und Bürger sowie Betriebe im Kontakt mit den Sozialversicherungen und Verwaltungen nur einmal ihre jeweiligen Daten eingeben und diese dann medienbruchfrei von Bund, Ländern und Kommunen genutzt und verarbeitet werden können (Once-Only-Prinzip). Auch in den Bereichen der Sozialgesetze werden wir Praxis-Checks durchführen und Berichtspflichten und Datenerhebung weitestmöglich reduzieren. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> |
| 486-499 | <p>Für Berufskraftfahrer setzen wir uns für höhere europäische Arbeitsschutzstandards ein. Wir wollen die Sanitärinfrastruktur auf Park- und Rastplätzen auf Bundesautobahnen mit kostenfreiem Zugang ausbauen.</p> <p>Wir verbessern die Arbeitsbedingungen in der Kurier-, Express- und Paketdienstbranche. Die Nachunternehmerhaftung für Sozialversicherungsbeiträge hat sich hier bewährt. An diesen Regelungen orientieren wir uns für die Paketzustellung und führen eine vergleichbare Nachunternehmerhaftung ein. [...]</p> <p>Das Beratungsangebot „Faire Mobilität“ wird gestärkt und finanziell angemessen ausgestattet. Auch auf EU-Ebene unterstützen wir den Aufbau eines EU-weiten Beratungsnetzwerks.</p> <p>Wir unterstützen einen elektronischen Europäischen Sozialversicherungsausweis mit digitaler EU-Identität (EUDI-Wallet). Die</p> | | <p>Bewertung: positiv-</p> <p>Bewertung: neutral</p> <p>Bemerkung: Unklar, was genau gewollt ist. Nachunternehmerhaftung bei Paketzustellung existiert bereits.</p> <p>Bewertung: eher negativ.</p> <p>Bemerkung: einseitige gewerkschaftsnahe NGO-Förderung mit Steuergeld.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Entsendemeldung in der EU wollen wir durch die Reform der e-Declaration technisch erleichtern und streben eine Bündelung mit dem sogenannten A1-Verfahren an. Künftig sollen alle [...] die A1-Bescheinigung digital und sicher mit sich führen können.</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> |
| 501-522 | <p>Das bisherige Bürgergeldsystem gestalten wir zu einer neuen Grundsicherung für Arbeitssuchende um. Rechte und Pflichten müssen für beide Seiten verbindlich geregelt werden. Wir wollen sicherstellen, dass die Jobcenter für die Eingliederung ausreichend Mittel zur Verfügung gestellt bekommen. Wir stärken die Vermittlung in Arbeit. Jede arbeitslose Person hat sich aktiv um Beschäftigung zu bemühen. Bundesagentur für Arbeit (BA) und Jobcenter unterstützen sie bei diesen Bemühungen, indem jede Person zukünftig ein persönliches Angebot der Beratung, Unterstützung und Vermittlung erhält. Für die Menschen, die arbeiten können, soll der Vermittlungsvorrang gelten. Diese Menschen müssen schnellstmöglich in Arbeit vermittelt werden. Für diejenigen, die aufgrund von Vermittlungshemmnissen keinen Zugang zum Arbeitsmarkt finden, werden wir vor allem durch Qualifizierung und eine bessere Gesundheitsförderung und Reha-Maßnahmen eine dauerhafte Integration in den Arbeitsmarkt ermöglichen. Wir werden den Passiv-Aktiv-Transfer gesetzlich verankern und ausweiten. Wir werden Vermittlungshürden beseitigen, Mitwirkungspflichten und Sanktionen im Sinne des Prinzips Fördern und Fordern verschärfen. Sanktionen müssen schneller, einfacher und unbürokratischer durchgesetzt werden können. Dabei werden wir die besondere Situation von Menschen mit psychischen Erkrankungen berücksichtigen. Bei Menschen, die arbeiten können und wiederholt zumutbare Arbeit verweigern, wird ein vollständiger Leistungsentzug vorgenommen. Für die Verschärfung von Sanktionen werden wir die Rechtsprechung des Bundesverfassungsgerichts beachten. Wir werden die Karenzzeit für Vermögen abschaffen. Die Höhe des Schonvermögens koppeln wir an die Lebensleistung. Das werden wir bürokratiearm umsetzen. Dort, wo unverhältnismäßig hohe Kosten für Unterkunft vorliegen, entfällt die Karenzzeit. Wir werden den Anpassungsmechanismus der</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: Reformen müssen konsequent umgesetzt werden. Viele Detailfragen bieten Blockadepotential für die SPD.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Regelsätze in Bezug auf die Inflation auf den Rechtsstand vor der Corona-Pandemie zurückführen. | | |
| 526-528 | Die Finanzkontrolle Schwarzarbeit wollen wir weiter stärken und so härter gegen diejenigen vorgehen, die illegale Beschäftigung betreiben oder schwarzarbeiten. Mit einer besseren digitalen Vernetzung wollen wir Kontrollen möglichst bürokratiearm und effektiv gestalten. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: Unklar, warum der Logistiksektor nicht aus der Liste der gefährdeten Branchen gestrichen wird.</p> |
| 533-542 | Die duale berufliche Aus- und Weiterbildung ist das Aushängeschild Deutschlands. Das sichert Arbeits- und Fachkräfte, stärkt die Wirtschaft und trägt zur Teilhabe und Integration bei. Das System der Akkreditierung zur Träger- und Maßnahmenezulassung werden wir vereinfachen. Wir wollen junge Menschen beim Einstieg in das Berufsleben unterstützen. Hierzu werden wir eine Qualifizierungsoffensive voranbringen. Damit der Übergang ins Berufsleben besser gelingt, wollen wir gemeinsam mit den Ländern ermöglichen, dass jeder junge Mensch einen Schulabschluss und eine Ausbildung machen kann. Dafür werden wir die frühe Berufsorientierung in Schulen, in Kooperation mit den beruflichen Schulen und der Bundesagentur für Arbeit, weiter stärken, ebenso wie die Jugendberufsagenturen. | | <p>Bewertung: positiv.</p> |
| 545-552 | Gute Löhne sind eine Voraussetzung für die Akzeptanz der Sozialen Marktwirtschaft. Der gesetzliche Mindestlohn ist dabei die Untergrenze. Wir stehen zum gesetzlichen Mindestlohn. Die Entwicklung des Mindestlohns muss einen Beitrag zu stärkerer Kaufkraft und einer stabilen Binnennachfrage in Deutschland leisten. An einer starken und unabhängigen Mindestlohnkommission halten wir fest. Für die weitere Entwicklung des Mindestlohns wird sich die Mindestlohnkommission im Rahmen einer Gesamtabwägung sowohl an der Tarifentwicklung als auch an 60 Prozent des Bruttomedianlohns von Vollzeitbeschäftigten orientieren. Auf diesem Weg ist ein Mindestlohn von 15 Euro im Jahr 2026 erreichbar. | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 79-89</i></p> <p>Maßvoller Mindestlohn – Autonomie der Mindestlohnkommission wahren. Sollte die unabhängige Mindestlohnkommission 2026 einen geringeren Mindestlohn als 15 Euro beschließen, darf die Erhöhung nicht erneut gesetzlich erzwungen werden. Denn die Kommission muss bei ihren Entscheidungen für ein ausgewogenes Verhältnis von Wettbewerbsfähigkeit, Beschäftigungsschutz und Arbeitsplatzsicherheit sorgen. Die Entwicklung des Mindestlohns hat sich laut Mindestlohngesetz an der Entwicklung der Tariflöhne zu orientieren – und nicht umgekehrt! In den letzten zehn Jahren ist der Mindestlohn im Vergleich zu den</p> | <p>Forderungen nicht erfüllt</p> <p>Bemerkung: Unabhängigkeit der Mindestlohnkommission ist gefährdet. Erwähnung von 60 Prozent und Tarifentwicklung in der Gesamtabwägung ist kritisch.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Tarifgehältern überproportional angestiegen und hat erheblichen Druck auf das gesamte Tarifgefüge ausgeübt. Zudem darf die Arbeit der Mindestlohnkommission nicht immer wieder in Frage gestellt und für parteipolitische Ziele instrumentalisiert werden. Staatliche Interventionen schwächen die Sozialpartnerschaften und die Tarifautonomie.</p> | |
| 552-556 | <p>Unser Ziel ist eine höhere Tarifbindung. Tariflöhne müssen wieder die Regel werden und dürfen nicht die Ausnahme bleiben. Deswegen werden wir ein Bundestariftreuegesetz auf den Weg bringen. Das Bundestariftreuegesetz gilt für Vergaben auf Bundesebene ab 50.000 Euro und für Start-ups mit innovativen Leistungen in den ersten vier Jahren nach ihrer Gründung ab 100.000 Euro. Bürokratie, Nachweispflichten und Kontrollen werden wir auf ein absolutes Minimum begrenzen.</p> | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 91-104</i></p> <p>Tarifbindung fördern, aber nicht erzwingen. Mehr Tarifbindung wird nicht durch staatliche Eingriffe, sondern nur durch moderne und praktikable Tarifverträge, die in den Unternehmen auf Akzeptanz stoßen, erreicht. Es kann nicht Aufgabe des Staates sein, Unternehmen, die vollständig im Rahmen bestehender Gesetze handeln, aus dem Wettbewerb auszuschließen, indem die Tarifbindung Voraussetzung für die Auftragsvergabe wird. Denn auch Unternehmen ohne Tarifbindung, die Haustarifverträge abschließen oder Löhne und Gehälter individuell vereinbaren, vergüten vielfach über Tarif. Eine gesetzlich vorgeschriebene Tarifbindung ist kein geeignetes Mittel zur Stärkung des sozialen Niveaus. Sollte dennoch ein Tariftreuegesetz auf den Weg gebracht werden, muss zusätzliche Bürokratie für die Unternehmen, etwa durch eine allumfassende Nachweispflicht oder vollständige Nachunternehmerhaftung, unbedingt vermieden werden. Ebenso darf es nicht zu einer Verdrängung von Haustarifen kommen. Unternehmen muss es weiterhin freigestellt bleiben, sich Arbeitgeberverbänden nur als OT-Mitglied anzuschließen. Vielmehr sollte ein Tariftreuegesetz als Chance genutzt werden, den Tarifpartnern im Rahmen des EU-Rechts mehr Freiheit bei der Gestaltung der Arbeitszeiten zuzugestehen.</p> | <p>Forderungen nicht erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Obwohl ursprüngliche SPD-Forderungen nach Verbandsklagerecht, Allgemeinverbindlichkeit und Einschränkung der OT-Mitgliedschaft im KoalV abgewehrt wurden, wächst der Trend zur Einschränkung der negativen Koalitionsfreiheit</p> |
| 557-568 | <p>Die Arbeitswelt ist im Wandel. Beschäftigte und Unternehmen wünschen sich mehr Flexibilität. Deshalb wollen wir im Einklang mit der europäischen Arbeitszeitrichtlinie die Möglichkeit einer wöchentlichen anstatt einer täglichen Höchstarbeitszeit schaffen – auch und gerade im Sinne einer besseren Vereinbarkeit von Familie und Beruf. Zur konkreten Ausgestaltung werden wir einen Dialog mit den Sozialpartnern durchführen. Wir</p> | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 106-112</i></p> <p>Flexibilisierung der Arbeitszeiten vorantreiben. Die Einführung einer flexiblen wöchentlichen statt einer starren täglichen Höchstarbeitszeit ist eine wichtige Anpassung an moderne Arbeitsprozesse, Digitalisierungsfortschritte und die persönlichen Lebensumstände. Hiervon werden Arbeitgeber und Beschäftigte</p> | <p>Forderungen teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Einführung einer wöchentlichen Arbeitszeit ist grundsätzlich positiv,</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>werden die Pflicht zur elektronischen Erfassung von Arbeitszeiten unbürokratisch regeln und dabei für kleine und mittlere Unternehmen angemessene Übergangsregeln vorsehen. Die Vertrauensarbeitszeit bleibt ohne Zeiterfassung im Einklang mit der EU-Arbeitszeitrichtlinie möglich. [...] Dabei werden wir die hohen Standards im Arbeitsschutz wahren und die geltenden Ruhezeitregelungen beibehalten. Kein Beschäftigter darf gegen seinen Willen zu höherer Arbeitszeit gezwungen werden. Deshalb werden wir Missbrauch ausschließen.</p> | <p>gleichermaßen profitieren. Insbesondere durch eine verbesserte Vereinbarkeit von Beruf und Familie. Sämtliche Liberalisierungsmöglichkeiten, die die europäische Arbeitszeitrichtlinie bietet, müssen deshalb 1:1 umgesetzt werden und es darf keine Abweichungen beispielsweise bei den Arbeits- oder Ruhezeiten geben.</p> | <p>doch bietet EU-Recht deutlich mehr Spielraum</p> <p>Einführung einer elektronischen Arbeitszeiterfassung birgt Gefahr zusätzlicher Belastungen.</p> <p>Vertrauensarbeitszeit ohne Erfassung bleibt weiterhin möglich. Jedoch Gefahr, dass Ruhezeitregelungen und Arbeitsschutz die Liberalisierung abschwächen.</p> |
| 569-576 | <p>Damit sich Mehrarbeit auszahlt, werden Zuschläge für Mehrarbeit, die über die tariflich vereinbarte beziehungsweise an Tarifverträgen orientierte Vollzeitarbeit hinausgehen, steuerfrei gestellt. Als Vollzeitarbeit soll dabei für tarifliche Regelungen eine Wochenarbeitszeit von mindestens 34 Stunden, für nicht tariflich festgelegte oder vereinbarte Arbeitszeiten von 40 Stunden gelten. Wir werden bei der konkreten Ausgestaltung eine praxisnahe Lösung in enger Abstimmung mit den Sozialpartnern entwickeln. Wir werden einen neuen steuerlichen Anreiz zur Ausweitung der Arbeitszeit von Teilzeitbeschäftigten schaffen: Wenn Arbeitgeber eine Prämie zur Ausweitung der Arbeitszeit zahlen, werden wir diese Prämie steuerlich begünstigen. Missbrauch werden wir ausschließen.</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bewertung: 34/40h-Regelung kann auch kritisch gesehen werden. Eine Benachteiligung nichttarifärer Beschäftigung und ggf. Anreize, die reguläre Arbeitszeit zu senken, können entstehen</p> |
| 577-585 | <p>Für die steigenden Herausforderungen der Digitalisierung und der Künstlichen Intelligenz in der Arbeitswelt wollen wir die richtigen Rahmenbedingungen setzen, damit diese sozialpartnerschaftlich gelöst werden. Wir werden die Mitbestimmung weiterentwickeln. Wir ermöglichen Online-Betriebsratssitzungen und Online-Betriebsversammlungen zusätzlich als gleichwertige Alternativen zu Präsenzformaten. Zusätzlich soll die</p> | | <p>Bewertung: eher neutral</p> <p>Bewertung: Digitalisierung der Mitbestimmung kann Vorteile für Unternehmen und Beschäftigte bringen. Insbesondere digitales</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Option, online zu wählen, im Betriebsverfassungsgesetz verankert werden. Wir ergänzen das Zugangsrecht der Gewerkschaften in die Betriebe um einen digitalen Zugang, der ihren analogen Rechten entspricht. Der Einsatz von KI im Unternehmen erfordert sowohl die Qualifizierung der Beschäftigten als auch die faire Regelung des Umgangs mit den Daten im Betrieb. Wir machen die Mitgliedschaft in Gewerkschaften durch steuerliche Anreize für Mitglieder attraktiver.</p> | | <p>Zugangsrecht und KI-Punkte sind aber kritisch. Großes Blockadepotential für Arbeitnehmervertretungen.</p> |
| 587-609 | <p>Wir werden die Alterssicherung für alle Generationen auf verlässliche Füße stellen. Deshalb werden wir das Rentenniveau bei 48 Prozent gesetzlich bis zum Jahr 2031 absichern. Die Mehrausgaben, die sich daraus ergeben, gleichen wir mit Steuermitteln aus. Am Nachhaltigkeitsfaktor halten wir grundsätzlich fest. Nur eine wachstumsorientierte Wirtschaftspolitik, eine hohe Beschäftigungsquote und eine angemessene Lohnentwicklung ermöglichen es, dies dauerhaft zu finanzieren. Deshalb werden wir im Jahr 2029 im Hinblick auf diese Faktoren die tatsächliche Entwicklung des Beitrags und des Bundeszuschusses evaluieren, um gegebenenfalls weitere Maßnahmen zu ergreifen. In einer Rentenkommission werden wir bis zur Mitte der Legislatur eine neue Kenngröße für ein Gesamtversorgungsniveau über alle drei Rentensäulen prüfen. Zum 01.01.2026 wollen wir die Frühstart-Rente einführen. [...]</p> <p>Zusätzlich werden wir die betriebliche Altersversorgung stärken und deren Verbreitung besonders in kleinen und mittleren Unternehmen und bei Geringverdienern weiter vorantreiben. Die Geringverdienerförderung werden wir verbessern. Wir werden die betriebliche Altersvorsorge digitalisieren, vereinfachen, transparenter machen und entbürokratisieren. Die Portabilität der betrieblichen Altersvorsorge für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer bei einem Arbeitgeberwechsel wollen wir erhöhen.</p> | | <p>Bewertung: eher negativ.</p> <p>Bemerkung: Zentrale Reformen und eine Neuaufstellung der Finanzierung sind im KoaV nicht erwähnt. Zu erwartende Beitragssteigerungen müssen aus Steuermitteln abgedeckt werden.</p> <p>Bewertung: eher positiv</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Ein abschlagsfreier Renteneintritt nach 45 Beitragsjahren wird auch künftig möglich bleiben. | | Bewertung: eher negativ. |
| 610-619 | Gleichzeitig schaffen wir zusätzliche finanzielle Anreize, damit sich freiwilliges längeres Arbeiten mehr lohnt. Statt einer weiteren Erhöhung des gesetzlichen Renteneintrittsalters wollen wir mehr Flexibilität beim Übergang vom Beruf in die Rente. Dabei setzen wir auf Freiwilligkeit. Arbeiten im Alter machen wir mit einer Aktivrente attraktiv. Wer das gesetzliche Rentenalter erreicht und freiwillig weiterarbeitet, bekommt sein Gehalt bis zu 2.000 Euro im Monat steuerfrei. Wir erleichtern die Rückkehr zum bisherigen Arbeitgeber nach Erreichen der Regelaltersgrenze, indem wir das Vorbeschäftigungsverbot aufheben und dadurch befristetes Weiterarbeiten ermöglichen. Darüber hinaus verbessern wir die Hinzuverdienstmöglichkeiten bei der Hinterbliebenenrente. Wir prüfen, wie wir die Hinzuverdienstmöglichkeiten für Rentnerinnen und Rentner in der Grundsicherung im Alter verbessern. | | Bewertung: positiv Bemerkungen: Konkrete Ausgestaltung der Hinzuverdienstmöglichkeiten muss abgewartet werden. |
| 632-635 | Wir wollen Selbstständige besser fürs Alter absichern. Wir werden alle neuen Selbstständigen, die keinem obligatorischen Alterssicherungssystem zugeordnet sind, gründerfreundlich in die gesetzliche Rentenversicherung einbeziehen. Andere Formen der Altersvorsorge, die eine verlässliche Absicherung für Selbstständige im Alter gewährleisten, bleiben weiterhin möglich. | | Bewertung: neutral |
| 635-638 | Wir werden die Mütterrente mit drei Rentenpunkten für alle vollenden – unabhängig vom Geburtsjahr der Kinder –, um gleiche Wertschätzung und Anerkennung für alle Mütter zu gewährleisten. Die Finanzierung erfolgt aus Steuermitteln, weil sie eine gesamtgesellschaftliche Leistung abbildet. | Keine konkrete DSLV-Forderung, aber arbeitspolitische relevant. | Bewertung: negativ Bemerkung: Finanzierung zusätzlicher Leistungen aus Steuermitteln zu erwarten |
| 682-683 | Notwendig ist eine grundsätzliche Überarbeitung von Planungs-, Bau-, Umwelt-, Vergabe- und des (Verwaltungs-) Verfahrensrechts. | <i>Handlungsfeld 1, Zeile 124 – 130</i> Verbandsklagerecht überprüfen. Bei Infrastrukturmaßnahmen kann das individuelle Interesse vom übergeordneten Interesse überlagert werden. Deshalb müssen direkt betroffene Bürgerinnen und Bürger möglichst frühzeitig | Forderung grundsätzlich erfüllt Bemerkung: Sehr allgemein gehalten. Rechtmäßigkeit |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>eingebunden werden und deren Eingaben Vorrang gegenüber Verbandsklagen bekommen. Zur verbindlichen Umsetzung parlamentarischer Beschlüsse und verwaltungsgerichtlicher Entscheidungen muss ein Stichtag gelten. Ansonsten können Infrastrukturvorhaben im Rahmen des Umwelt-Rechtsbehelfsrechts immer wieder nachträglich ideologisch ausgebremst werden.</p> | <p>des Vorhabens muss abgewartet werden.</p> |
| 691-698 | <p>Wir führen eine verbindliche Stichtagsregelung zum frühestmöglichen Zeitpunkt im Planungsprozess ein. Der identische, der erweiterte und der vollseitige Ersatzneubau bei Infrastrukturvorhaben soll von der Pflicht eines Planfeststellungsverfahrens ausgenommen werden. Die Plangenehmigung soll zum Regelverfahren werden.</p> <p>Für wesentliche Infrastrukturvorhaben wird der vorzeitige Maßnahmenbeginn zur Aufrechterhaltung einer funktionierenden Infrastruktur im laufenden Planverfahren zugelassen.</p> | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 78 – 81</i></p> <p>Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen. Allein mit finanziellen Mittel gelingt kein Umsteuern. Nur mit wirkamen Strukturreformen, die Planungen, Genehmigungen und Verwaltungsprozesse beschleunigen, können zusätzliche Gelder schnell und zielgerichtet eingesetzt werden.</p> | <p>Forderung erfüllt.</p> |
| 809-815 | <p>Für die Verkehrsträger wollen wir Finanzierungskreisläufe einführen, Einnahmen kommen dem jeweiligen Verkehrsträger zugute. Es gilt ein Drei-Säulen-Modell aus Haushaltsmitteln, Nutzerfinanzierung und privatem Kapital, zum Beispiel über öffentlich-private Partnerschaften (ÖPP) in begrenztem Umfang. Es wird eine überjährige, flexible und verlässliche Finanzierung garantiert. Die Autobahn GmbH wird begrenzt kreditfähig und ihr werden Lkw-Mauteinnahmen zur Verfügung gestellt (Einnahmekompetenz).</p> | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 83 – 104</i></p> <p>Rückkehr zu verkehrsträgerbezogenen Finanzierungskreisläufen. Die Einnahmen aus der Lkw-Maut müssen wieder vollumfänglich in den Erhalt der Straßen in Bundeszuständigkeit einschließlich bedarfsgerechter Lückenschlüsse, Brücken und Lkw-Parkplätze fließen. Einnahmen und Ausgaben könnten durch eine organisatorische bis hin zu einer gesellschaftsrechtlichen Verflechtung der bundeseigenen Toll Collect GmbH und der Autobahn GmbH zentral gebündelt werden. Mit den Einnahmen aus der Lkw-Maut müssen auch Maßnahmen zur Förderung der Transformation des Straßengüterverkehrs – vor allem der Aufbau leistungsfähiger Ladeinfrastrukturen auf Betriebsgeländen (Depotladen) – finanziert werden.</p> | <p>Forderung erfüllt.</p> <p>Bemerkung: die Garantie für „eine überjährige, flexible und verlässliche Finanzierung“ für alle Verkehrsträger ist ausdrücklich zu begrüßen.</p> <p>In ersten Fassungen zum KoaV war noch von „geschlossenen“ Finanzierungskreisläufen die Rede. Der Verzicht auf den Begriff „geschlossen“ könnte eine Öffnungsklausel für eine erneute Querfinanzierung zwischen den Verkehrsträgern sein.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 816-818 | Es wird geprüft, wie sich die Autobahn GmbH dauerhaft stabil finanzieren kann. Eine umfassende parlamentarische Kontrolle der Mittel wird gewährleistet. | <i>Handlungsfeld 1, Zeile 95 - 98</i> Einnahmen und Ausgaben könnten durch eine organisatorische bis hin zu einer gesellschaftsrechtlichen Verflechtung der bundeseigenen Toll Collect GmbH und der Autobahn GmbH zentral gebündelt werden. | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: auf die konkrete Umsetzung kommt es an |
| 819-821 | Investitionen in das deutsche Schienennetz werden gesteigert. Das gilt für Haupt- und Nebenstrecken sowie die Großknoten und die durch die Regionalisierungsmittel geförderten Großprojekte gleichermaßen. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 175 - 179</i> Um mehr Güter auf die Schiene und die Wasserstraße zu bringen, bedarf es deutlich besserer Rahmenbedingungen. Dies schließt eine auskömmliche, mehrjährig gesicherte Finanzierung für die Sanierung und den Ausbau der Schienen und Wasserwege, Anreizinstrumente wie eine finanzielle Förderung privatwirtschaftlichen Engagements und eine spürbare Verbesserung der Produktqualität vor allem von Schienengüterverkehrsleistungen ein. | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: Offen ist die konkrete Finanzierungsquelle neben EP12 im Regelfinanzhaushalt und Trassenpreiserlösen |
| 821-822 | Der Infraplan wird als gesetzliches Steuerungsinstrument entwickelt und mit einer entsprechenden, verbindlichen Finanzierungszusage („Eisenbahninfrastrukturfonds“) versehen. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 175 - 179</i> Um mehr Güter auf die Schiene und die Wasserstraße zu bringen, bedarf es deutlich besserer Rahmenbedingungen. Dies schließt eine auskömmliche, mehrjährig gesicherte Finanzierung für die Sanierung und den Ausbau der Schienen und Wasserwege, Anreizinstrumente wie eine finanzielle Förderung privatwirtschaftlichen Engagements und eine spürbare Verbesserung der Produktqualität vor allem von Schienengüterverkehrsleistungen ein | Forderung grundsätzlich erfüllt. |
| 824-826 | Das Sanierungskonzept der Hochleistungskorridore (HLK) wird fortlaufend überprüft und angepasst. Die HLK-Sanierung wird aus dem Sondervermögen Infrastruktur finanziert und an dessen Laufzeit gekoppelt. Dadurch stehen die Mittel der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung wieder für die Fläche zur Verfügung. | | Forderung grundsätzlich erfüllt. |
| 832-834 | Durch gezielten Aus- und Neubau werden wir etappenweise und fahrplanorientiert einen integrierten stabilen Takt zwischen Nah- und Fernverkehr unter Einbeziehung des Schienengüterverkehrs (Deutschlandtakt) etablieren. | Aus dem DSLVL-Positionspapier Schienengüterverkehr: “Da getrennte Infrastrukturen auf lange Sicht nicht eingerichtet werden können, ist dem Güterverkehr - insbesondere bei den laufenden Planungen zum Deutschlandtakt - grundsätzlich eine höhere Priorität bei der Trassenvergabe einzuräumen. Bei der | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: offen ist, wie realistisch eine zeitnahe Umsetzung ist. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Zuteilung des Netzes und bei der Trassenplanung sind mehr Kapazitäten für Schienengüterverkehre, die meist kurzfristiger geplant werden, zu berücksichtigen.” | |
| 842-843 | Im Rahmen der Eurovignetten-Richtlinie wird geprüft, wie Mehrfachbelastungen des Straßengüterverkehrs durch die CO2-Bepreisung reduziert werden können. | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 100 – 104</i></p> <p>CO2-Mehrfachbelastung ausschließen. Absehbar muss sich der EU-Emissionshandel zum zentralen klimapolitischen Instrument in der EU entwickeln. Auf EU-Ebene muss Deutschland im Rahmen einer Revision der Eurovignetten-Richtlinie aktiv für Kompensationsmodelle für die durch die Lkw-Maut zusätzlich belasteten Unternehmen eintreten.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Hierbei handelt es sich zunächst nur um einen Prüfauftrag und um keine Festlegung. EU ist entscheidendes Handlungsfeld.</p> |
| 843-847 | Dem Fahrermangel wirken wir entgegen durch eine Reform der Berufskraftfahrerqualifikation und attraktive Rahmenbedingungen, wie zum Beispiel gut ausgestatteten Lkw-Stellplätzen und besseren Kontrollen von Sozialstandards. Die Genehmigung von Schwerlast- und Großraumtransporten beschleunigen wir. Wir wollen mehr Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagern. | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 124-129</i></p> <p>Qualifizierte Arbeitskräfte aus Drittstaaten integrieren. Bürokratische Integrationshemmnisse für qualifizierte und teilqualifizierte ausländische Fachkräfte auch aus Drittstaaten müssen deutlich abgebaut werden, z. B. durch beschleunigte Visa-Erteilungen und durch eine verein-fachte Anerkennung von in Drittstaaten erworbenen Führerscheinen. Hierfür muss auch die längst verabschiedungsreife Reform der Berufskraftfahrerqualifikation schnellstmöglich umgesetzt werden.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Es geht nicht allein um Beschleunigung, sondern um wesentliche Verfahrensvereinfachungen und Bürokratieabbau bei der Antragstellung</p> |
| 848-850 | Für die Ertüchtigung der Infrastruktur aus Wasserstraßen, Schleusen, See- und Binnenhäfen werden wir für notwendige Investitionen eine auskömmliche zusätzliche Finanzierung mit Planungssicherheit organisieren. | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 101 – 104</i></p> <p>Die dringend erforderlichen Investitionen in das Wasserstraßen- und Schienennetz (einschließlich Kombiniertes Verkehr) müssen demgegenüber aus Trassenentgelten und Steuereinnahmen, ergänzt um konkrete Zuweisungen aus Sondervermögen finanziert werden.</p> <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 114 – 122</i></p> <p>Grundfinanzierung für deutsche See- und Binnenhäfen sichern. Seehäfen sichern den weltumspannenden Außenhandel</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Deutschlands. Die aus Hafenlasten resultierende Investitionslücke beträgt bis 2030 etwa 2,8 Milliarden Euro. Neben den Ländern muss sich der Bund an den Kosten der Hafeninfrastruktur beteiligen. Der Bund darf sich nicht nur ideell mit einer Nationalen Hafenstrategie befassen, sondern muss sich auch finanziell zur Stabilisierung des für den Im- und Export existenziellen Schifffahrtsstandortes bekennen und diese mit einer Zuwendung an die Länder in Höhe von jährlich 500 Millionen Euro untermauern. Auf zusätzlich etwa 2,3 Milliarden Euro muss sich eine bedarfsgerechte Ausstattung des Etats für Wasserstraßen und Binnenhäfen belaufen.</p> | |
| 856-860 | <p>Die über das EU-Maß hinausgehende Power to Liquid (PtL)-Quote schaffen wir sofort ab. Wir sorgen dafür, dass Europäische Fluggesellschaften bei der Sustainable Aviation Fuels (SAF)-Quote nicht schlechter gestellt werden als außereuropäische. Die Hälfte der nationalen Einnahmen aus dem luftfahrtinduzierten europäischen Emissionshandel (ETS 1) wollen wir zur Förderung der Marktimplementierung von SAF verwenden.</p> | | <p>Bewertung: positiv.</p> <p>Bemerkung: Die Förderung von SAF kann positiven Einfluss auf die Verfügbarkeit von alternativen Kraftstoffen auch für den Straßengüterverkehr haben</p> |
| 862-864 | <p>Um sicherzustellen, dass das Geld des Bundes künftig bei der Schieneninfrastruktur ankommt, sich die Qualität des Schienenverkehrs deutlich verbessert und die Arbeitsplätze nachhaltig gesichert werden, wollen wir mittelfristig eine grundlegende Bahnreform umsetzen.</p> | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 175 - 179</i></p> <p>Um mehr Güter auf die Schiene und die Wasserstraße zu bringen, bedarf es deutlich besserer Rahmenbedingungen. Dies schließt eine auskömmliche, mehrjährig gesicherte Finanzierung für die Sanierung und den Ausbau der Schienen und Wasserwege, Anreizinstrumente wie eine finanzielle Förderung privatwirtschaftlichen Engagements und eine spürbare Verbesserung der Produktqualität vor allem von Schienengüterverkehrsleistungen ein.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Qualitätsdefizite auf der Schiene wurden erstmals als Verlagerungshemmnis benannt. Im weiteren Schritt bedarf es der Präzisierung.</p> |
| 864-868 | <p>Wir werden die DB InfraGO vom DB Konzern weiter entflechten, innerhalb des integrierten Konzerns. Hierzu sind sowohl personelle, rechtliche als auch organisatorische Maßnahmen zu ergreifen. Sowohl beim DB-Konzern als auch bei der InfraGO soll eine Neuaufstellung von Aufsichtsrat und Vorstand erfolgen, mit dem Ziel, mehr Fachkompetenz abzubilden und eine Verschlankung zu erreichen. Der Fortbestand des Beherrschungs-</p> | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 198 - 201</i></p> <p>Erlöse der DB InfraGo dürfen ausschließlich der Netzentwicklung und nicht zur Ergebnisverbesserung defizitärer Sparten des DB-Konzerns dienen. Hierfür müssen die Sparten der DB wirtschaftlich entflochten werden - bis hin zu einer vollständigen Trennung von Netz und Betrieb.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkung: eine Entflechtung ist vorgesehen, aber keine vollständige Trennung von Netz und Betrieb. Möglicherweise wird die EU das</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | und Gewinnabführungsvertrags (BEAV) zwischen DB-Konzern und InfraGO wird geprüft. | | Heft des Handelns übernehmen und den Konzern teilen, sollte DB Cargo bis Ende 2026 keine schwarzen Zahlen schreiben. |
| 870-872 | Die Finanzierung der Schieneninfrastruktur soll neben dem Sondervermögen weiterhin aus dem Bundeshaushalt erfolgen, ergänzt durch Einnahmen aus den Trassenentgelten. | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 101 - 104</i></p> <p>Die dringend erforderlichen Investitionen in das Wasserstraßen- und Schienennetz (einschließlich Kombiniertes Verkehr) müssen demgegenüber aus Trassenentgelten und Steuereinnahmen, ergänzt um konkrete Zuweisungen aus Sondervermögen, finanziert werden.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt.</p> <p>Bemerkung: es bleibt abzuwarten, ob tatsächlich geschlossene verkehrsträgerbezogene Finanzungskreisläufe entstehen und dadurch Lkw-Mauteinnahmen im System Straße verbleiben.</p> |
| 872 | Das Trassenpreissystem reformieren wir. | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 191 – 194</i></p> <p>Die auf Gewinnerzielung ausgerichtete Strategie der ehemaligen DB Netz verhinderte zu oft, dass als Verlagerungsanreize konzipierte finanzielle Beihilfen des Bundes (Reduzierung der Trassenentgelte) auch am Markt in Form niedriger Frachttentgelte ankamen</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkung: die Reform des Trassenpreissystems ist geplant, aber ohne konkrete Zielrichtung</p> |
| 872-874 | Für DB Cargo prüfen wir, wie ihre Marktfähigkeit kurzfristig wiederhergestellt werden kann. Mit strategischen Partnern werden wir die Transformation des Einzelwagenverkehrs kombiniert mit einem Hub-System prüfen und entwickeln. | | <p>Bewertung: verhalten positiv.</p> <p>Bemerkung: die Leistungsfähigkeit der EVU wird nicht allein von DBCargo bestimmt. Eine grundsätzliche Neustrukturierung (Verschlankung) und Ausrichtung zur Verbesserung der Serviceleistung der DBCargo, wäre positiv.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Widerstand aus SPD zu erwarten. |
| 887-889 | Den flächendeckenden Ausbau von Pkw- und Lkw-Ladeinfrastruktur treiben wir voran und erhöhen die Förderung. Das Laden an Betriebshöfen und Depots beziehen wir ein. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 66 – 68</i> Im Transportmarkt der Zukunft werden elektrisch angetriebene Lkw (BEV- und H2) eine wichtige Rolle spielen. Hier stockt der Hochlauf immer noch an der lückenhaften Ladeinfrastruktur und an den Netzanschlüssen für Betriebsgelände (Depotladen). | Forderung erfüllt. Bewertung: offen bleibt, in welchem Umfang das Depotladen berücksichtigt wird. |
| 889-893 | Wir machen Deutschland zum Leitmarkt für autonomes Fahren und werden mit den Ländern Modellregionen entwickeln und mitfinanzieren. Das Deutsche Zentrum für Mobilität in München reaktivieren wir und bauen das zugehörige Netzwerk weiter aus. Um die Nutzung von Mobilitäts-, Fahrzeug- und Lkw-Mautdaten zu ermöglichen, werden wir die Rahmenbedingungen weiterentwickeln. Die Mobilitätsangebote auf den unterschiedlichen Verkehrsträgern werden wir besser vernetzen. | | Bewertung: positiv. |
| 922-925 | Wir unterstützen die Einführung des ETS 2, um europaweit gleiche Bedingungen zu schaffen. Dabei wollen wir einen fließenden Übergang des deutschen BEHG in das ab 2027 europäisch wirkende Emissionshandelssystem (ETS 2) gewährleisten. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 100 – 104</i> CO2-Mehrfachbelastung ausschließen. Absehbar muss sich der EU-Emissionshandel zum zentralen klimapolitischen Instrument in der EU entwickeln. | Forderung grundsätzlich erfüllt. |
| 956-963 | Wir wollen Unternehmen und Verbraucher in Deutschland dauerhaft um mindestens fünf Cent pro kWh mit einem Maßnahmenpaket entlasten. Dafür werden wir als Sofortmaßnahme die Stromsteuer für alle auf das europäische Mindestmaß senken und Umlagen und Netzentgelte reduzieren. Um Planungssicherheit zu schaffen, ist unser Ziel, die Netzentgelte dauerhaft zu deckeln. Wir werden die Strompreiskompensation dauerhaft verlängern und auf weitere Branchen ausweiten. Für die anderweitig nicht weiter zu entlastenden energieintensiven Unternehmen führen wir im Rahmen der beihilferechtlichen Möglichkeiten eine besondere Entlastung (Industriestrompreis) ein | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 140 – 144</i> Angesichts des zukünftig gigantischen Strombedarfs des Sektors muss dieser in politische Überlegungen für einen wettbewerbsfähigen Strompreis einbezogen werden, um die Branche vor un kalkulierbaren nachfragebedingten Preissprüngen zu schützen. Die dauerhafte Deckelung der Netzentgelte ist ein wichtiger Hebel, um Energiepreise auf ein wettbewerbsfähiges Niveau zu bringen | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: Unklar, ob und falls ja, wie der Speditions- und Logistiksektor (insbesondere KMU) hiervon profitieren wird. |
| 982-983 | Der Ausbau und die Modernisierung der Netze werden kosteneffizient vorangebracht und mit dem Erneuerbaren-Ausbau synchronisiert | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 146 - 148</i> | Forderung grundsätzlich erfüllt. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Insbesondere ist dafür auch der netzdienliche Ausbau erneuerbarer Energien sowie ein leistungsfähiges Netz aus Reservekraftwerken notwendig. | |
| 985-987 | Wir stärken die Übertragungs- und Verteilnetze. Kritisch Energieinfrastruktur, insbesondere Netze und Erneuerbare-Energien-Anlagen, muss auch in Umsetzung der NIS-2-Richtlinie resilient und bestmöglich geschützt werden. | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 144 – 146</i></p> <p>Ausreichende Netzanschlusskapazitäten müssen vor allem für Logistikanlagen (Depotladen) in Leistungsebenen oberhalb der Niederspannung vorauslaufend ausgebaut werden.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Einbezug des Logistiksektors in die NIS 2-Richtlinie könnte zu einem Anstieg administrativer Auflagen führen.</p> |
| 995-997 | Die Kosten für Netzanschlüsse für bestehende Unternehmensstandorte auf dem Weg zur Transformation wollen wir senken und die Genehmigungsverfahren vereinheitlichen. Die Möglichkeit der physikalischen Direktversorgung der Industrie weiten wir räumlich aus | | <p>Bewertung: positiv.</p> <p>Bemerkung: Durch Deckung des Baukostenzuschusses und durch Vereinfachungen bei den Genehmigungsverfahren können Netzanschlusskosten planbarer und der Aufbau von EE-Anlagen und Depot-Ladeinfrastrukturen unterstützt werden.</p> |
| 1004-1005 | Wir werden die Ansiedelung von großen Abnehmern wie etwa von Speichern und großen Erzeugern Erneuerbarer Energien dort anreizen, wo es dem Netz nützt. | | <p>Bewertung: positiv.</p> <p>Bemerkungen: Logistikimmobilien als Energie-Hubs könnten profitieren. Dies könnte vorteilhaft bei der Aufstellung von Bebauungsplänen bei der Errichtung und beim Ausbau von Logistikstandorten sein.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1099-1100 | Wasserstoffherzeugung wollen wir sowohl über große systemdienliche Elektrolyseanlagen als auch verstärkt dezentral und flächendeckend ermöglichen. | | Bewertung: positiv. Bemerkung: Wichtig für Logistikanlagen, wenn Netzan-schluss (trotz angekündigter Maßnahmen) nicht ausreichend dimensioniert werden können. Durch Elektrolyseanlagen können lokale H2-Produktion und Nutzung im Verkehr gefördert werden |
| 1109-1111 | Das Wasserstoffkernnetz muss deutschlandweit bedarfsge-recht die industriellen Zentren anbinden, auch im Süden und Osten Deutschlands. Dabei müssen auch Wasserstoffspeicher berücksichtigt werden. | Keine direkte Forderung des DSLV. | Bewertung: positiv. Bemerkung: Durch flächen-deckende Verfügbarkeit können H2-Kosten sinken. |
| 1129-1131 | Das Energieeffizienzgesetz und das Energiedienstleistungsge-setz werden novelliert und vereinfacht und auf EU-Recht zu-rückgeführt. Energieeffizienzziele dürfen die Flexibilität des Stromverbrauchs nicht behindern. | <i>Handlungsfeld 2, Zeile 96 – 99</i> EU-Recht einheitlich umsetzen – kein deutsches Gold-Plating. EU-Verordnungen und -Richtlinien müssen vor ihrer Verabschie-dung auf Praxistauglichkeit und Finanzierbarkeit geprüft und die Folgen für die wirtschaftliche Entwicklung und das Wachstum im Binnenmarkt valide abgeschätzt werden. | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: Forderung des DSLV nach Herausnahme des Verkehrs (gewerblicher Transport) aus dem Anwen-dungsbereich bleibt bestehen |
| 1195-1197 | Wir wollen eine zeitnahe Umsetzung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie III (RED III), erhöhen die nationale Treibhausgasmin-derungsquote (THG-Quote) und nutzen die möglichen Spiel-räume der EU Vorgaben. Dabei wollen wir den Einsatz alternati-ver Kraftstoffe, inklusive Biokraftstoffe, voranbringen. | Gemeinsames DSLV- Positionspapier u. a. mit ADAC und VDA: “Um das volle Potenzial bestehender und neu zugelassener Erfül-lungsoptionen auszuschöpfen, ist ein ambitioniertes Quotenni-veau notwendig, das Verdrängungseffekte zwischen den Optio-nen vermeidet. Eine nationale Quotenhöhe von 40 % im Jahr 2030 (unter Beibehaltung heutiger Multiplikatoren) würde im Ver-gleich zur europäischen Mindestvorgabe von 14,5 % (ohne Mehr-fachanrechnungen) gemäß novellierter RED II ausreichende | Forderung grundsätzlich erfüllt. Bemerkung: Konkrete Um-setzungsvorschläge fehlen – Zuständigkeit zukünftiger Ressorts unklar. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Marktanreize und Investitionssicherheit schaffen. Sollten die geltenden Multiplikatoren durch den Gesetzgeber geändert werden, müsste sich dies entsprechend auch in der Höhe der Quote widerspiegeln, sodass alle Erfüllungsoptionen ihr Potenzial ausschöpfen können. Der Vorschlag von 40 % berücksichtigt die RED II-Novelle, die vorsieht, dass der Effizienzgewinn von BEVs künftig mit einem höheren fossilen Komparator (183 g CO₂/MJ) statt des bisherigen Anpassungsfaktors von 0,4 angerechnet wird. Diese neue Methode wird durch die voraussichtlich sinkende THG-Bilanz des Strommixes zu einem größeren Beitrag der Elektromobilität führen, obwohl die reale THG-Minderung gleichbleibt. Sollte die THG-Bilanz des Strommixes jedoch nicht sinken, müsste die Berechnungsmethode angepasst werden. Die Absicht des BMUV, die THG-Quote über 2030 hinaus fortzuschreiben, ist aus marktlicher Sicht dringend notwendig und wird daher ausdrücklich begrüßt. Diese Fortschreibung sollte mit dem Ziel erfolgen, Deutschlands Klimaneutralitätsziel bis 2045 zu erreichen. Um die Investitionsanreize im Verkehrssektor zu verbessern, wird vorgeschlagen, ab 2030 von einem exponentiellen auf einen linearen Hochlauf der THG-Quote umzusteigen, um die CO₂-Reduktion pro Jahr zu erhöhen und die Klimaschutzwirkung der Quote zu stärken.”</p> | |
| 1403-1404 | <p>Wir werden die Agrardiesel-Rückvergütung vollständig wieder einführen. Wir wollen den Einsatz alternativer Kraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft von der Energiesteuer befreien.</p> | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 134 – 137</i></p> <p>Im Rahmen einer Energiesteuerreform müssen alternative Kraftstoffe biogenen Ursprungs (HVO100, Bio-LNG, Bio-CNG) sowie strombasierte Kraftstoffe nach ihrer Klimawirkung besteuert werden, damit diese im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen wettbewerbsfähig werden</p> | <p>Forderung nicht erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Steuerbefreiung rechtstechnisch möglich, aber klientelpolitisch nur für Landwirtschaft umgesetzt.</p> |
| 1430 – 1431 | <p>Wir werden einen Investitions-Booster in Form einer degressiven Abschreibung auf Ausrüstungsinvestitionen von 30 Prozent in den Jahren 2025, 2026 und 2027 einführen.</p> | <p><i>keine konkrete DSLV Forderung</i></p> | <p>Bewertung: positiv</p> <p>Bemerkung: Die geplanten Super-Abschreibungen können zur Beschleunigung von Investitionen in der Wirtschaft beitragen.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1432 – 1434 | Wir werden die Körperschaftssteuer in fünf Schritten um jeweils einen Prozentpunkt senken, beginnend mit dem 01.01.2028. Beide Entscheidungen werden in einem Gesetzgebungsverfahren gemeinsam abgeschlossen. | <i>keine konkrete DSLV Forderung</i> | <p>Bewertung: verhalten positiv, späte Umsetzung eher neutral</p> <p>Bemerkung: Die vorgesehene Unternehmenssteuersenkung ist zwar eine gute Orientierung, soll aber frühestens 2028 und damit sehr spät kommen.</p> |
| 1501- 1503 | Für schnelle Entlastungen um mindestens fünf Cent pro kWh werden wir in einem ersten Schritt die Stromsteuer für alle so schnell wie möglich auf das europäische Mindestmaß senken und die Übertragungsnetzentgelte reduzieren. | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 140 – 144</i></p> <p>Angesichts des zukünftig gigantischen Strombedarfs des Sektors muss dieser in politische Überlegungen für einen wettbewerbsfähigen Strompreis einbezogen werden, um die Branche vor unkalulierbaren nachfragebedingten Preissprüngen zu schützen. Die dauerhafte Deckelung der Netzentgelte ist ein wichtiger Hebel, um Energiepreise auf ein wettbewerbsfähiges Niveau zu bringen</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt</p> <p>Bemerkung: angesichts hoher Ladestrompreise ist fraglich, ob die Reduzierung von 5 ct/kWh ausreichend ist. Reduzierung der Ü-Netzentgelte könnte längerfristige Planungssicherheit ergeben,</p> |
| 1619- 1622 | Tragfähige Staatsfinanzen sind elementare Voraussetzungen für einen funktionsfähigen Staat. Wir stehen für eine Haushalts- und Finanzpolitik, die die Grundlage für die Zukunftsfähigkeit unserer Gesellschaft ist. Trotz der mit der Grundgesetzänderung vorgenommenen Maßnahmen steht der Bundeshaushalt weiter unter einem hohen Konsolidierungsdruck. | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 61 – 65</i></p> <p>Konsequente Konsolidierung des Haushaltsrahmens. Zur Vermeidung von Überschuldungen müssen in laufenden und zukünftigen Bundeshaushalten Verkehrsinfrastrukturinvestitionen gegenüber konsumtiven Ausgaben konsequent priorisiert und die vorhandenen haushaltsrechtlichen Spielräume zur Bildung von Verpflichtungsermächtigungen und zur Übertragung von Ausgaberesten vollständig ausgeschöpft werden.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt</p> |
| 1631- 1633 | 5. Bei zusätzlichen Maßnahmen außerhalb des beschlossenen Finanzrahmens soll grundsätzlich eine vollständige und dauerhaft Gegenfinanzierung im jeweiligen Etat des Bundeshaushalts sichergestellt werden. | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 61 – 65</i></p> <p>Zur Vermeidung von Überschuldungen müssen in laufenden und zukünftigen Bundeshaushalten Verkehrsinfrastrukturinvestitionen gegenüber konsumtiven Ausgaben konsequent priorisiert und die vorhandenen haushaltsrechtlichen Spielräume zur Bildung von Verpflichtungsermächtigungen und zur Übertragung von Ausgaberesten vollständig ausgeschöpft werden.</p> | <p>Forderung teilweise erfüllt</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1639 | a) Alle Subventionen werden wir einer eingehenden Prüfung unterziehen | | Grundsätzlich sinnvoll. Bemerkung: Auswirkungen auf Mautharmonisierungsprogramm beobachten. |
| 1644-1645 | d) Wir wollen alle Förderprogramme auf ihre Zielgerichtetheit und Wirksamkeit hin überprüfen und die Förderkulisse insgesamt effektiver ausrichten. | | Grundsätzlich sinnvoll. Bemerkung: Auswirkungen auf Mautharmonisierungsprogramm beobachtet |
| 1673-1675 | Weitere 100 Milliarden Euro werden schrittweise dem Klima- und Transformationsfonds zugeführt. Aus dem Bundesanteil des Sondervermögens werden in den Jahren 2025 bis 2029 Maßnahmen in Höhe von insgesamt rund 150 Milliarden Euro finanziert | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 107 – 109</i> Für eine hohe Marktdurchdringung alternativer Technologien müssen Wirtschaftlichkeitslücken in den Unternehmen während des Transformationsprozesses durch eine entbürokratisierte und breitenwirksame Förderkulisse geschlossen werden. | Forderung grundsätzlich erfüllt Bemerkung: zu prüfen, ob die Transformation des Güterverkehrs hiervon auch profitiert. |
| 1697-1699 | Wir konzentrieren den Klima- und Transformationsfonds auf die zentralen Herausforderungen auf dem Weg zur Klimaneutralität. Wir werden die Effizienz der Mittelvergabe steigern und stärker an den Kriterien der CO ₂ -Vermeidung und des sozialen Ausgleichs ausrichten. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 107 – 109</i> Für eine hohe Marktdurchdringung alternativer Technologien müssen Wirtschaftlichkeitslücken in den Unternehmen während des Transformationsprozesses durch eine entbürokratisierte und breitenwirksame Förderkulisse geschlossen werden. | Forderung grundsätzlich erfüllt Bemerkung: zu prüfen, ob die Transformation des Güterverkehrs hiervon auch profitiert. |
| 1702-1704 | Die Einnahmen aus der CO ₂ -Bepreisung geben wir an Verbraucherinnen und Verbraucher und die Wirtschaft zurück: durch eine spürbare Entlastung beim Strompreis und durch die Förderung von Investitionen in die Klimaneutralität. | <i>Handlungsfeld 3, Zeile 107 – 109</i> Für eine hohe Marktdurchdringung alternativer Technologien müssen Wirtschaftlichkeitslücken in den Unternehmen während des Transformationsprozesses durch eine entbürokratisierte und breitenwirksame Förderkulisse geschlossen werden. | Forderung grundsätzlich erfüllt Bemerkung: zu prüfen, ob die Transformation des Güterverkehrs hiervon auch profitiert. |
| 1875-1877 | Überbordende und wirkungslose Berichtspflichten werden wir streichen und wiederkehrende Berichte grundsätzlich der Diskontinuität unterstellen. | <i>Handlungsfeld 2, Zeile 40 - 46</i> In Umsetzung zahlloser, sich zum Teil inhaltlich überschneidender Gesetze füllen Speditionshäuser und ihre Geschäftspartner riesige Datensilos, um deren Inhalte in endlose Reportings zu | Forderung grundsätzlich erfüllt |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>pressen, anstatt sie für betriebliche Zwecke strategisch und wirtschaftlich nutzen zu können. Auch die Behörden müssen immer mehr Daten sammeln, ohne sie auswerten und daraus Schlüsse für ein zielgerichtetes Verwaltungshandeln ziehen zu können. Wirtschaft und Behörden ertrinken gleichermaßen in einer formalistischen und viel zu analogen Regelungsflut.</p> | <p>Bemerkung: Konkrete Ausgestaltung der Entlastung bleibt abzuwarten</p> |
| 1905-1908 | <p>Im Rahmen eines nationalen „Sofortprogramms für den Bürokratierückbau“ werden wir bis Ende des Jahres 2025, insbesondere mit Blick auf kleine und mittlere Unternehmen, Verpflichtungen zur Bestellung von Betriebsbeauftragten abschaffen und den Schulungs-, Weiterbildungs- und Dokumentationsaufwand signifikant reduzieren.</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 77 – 80</i></p> <p>Bisherige Bürokratieentlastungspakete zeigten wenig wachstumsbeschleunigende Wirkungen. Nicht allein die Zahl der Gesetze muss reduziert werden. Das Bürokratiedickicht muss daher auch materiell, mit dem Ziel einer deutlichen Senkung der Bürokratiekosten, gerodet werden</p> | <p>Forderung erfüllt</p> <p>Bemerkung: SPD-Vorgabe, dass dies nur unter Wahrung des Schutzniveaus geschehen kann, wurde nicht übernommen.</p> |
| 1909-1912 | <p>Darüber hinaus schaffen wir das nationale Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz (LkSG) ab. Es wird ersetzt durch ein Gesetz über die internationale Unternehmensverantwortung, das die Europäische Lieferkettenrichtlinie (CSDDD) bürokratiearm und vollzugsfreundlich umsetzt. Die Berichtspflicht nach dem LkSG wird unmittelbar abgeschafft und entfällt komplett.</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 103 – 105</i></p> <p>Deshalb muss das LkSG jetzt sofort außer Kraft gesetzt werden, zumindest bis Brüssel eine abschließende Entscheidung über die CSDDD getroffen hat. Dies gilt auch für das CSRD-Umsetzungsgesetz.</p> | <p>Forderung erfüllt</p> <p>Bemerkung: Umsetzung muss sehr schnell erfolgen, um vor der Umsetzung der CSDDD Wirkung zeigen zu können.</p> |
| 1914-1917 | <p>Wir unterstützen den „Omnibus“ der Kommission, um die umfangreichen Vorgaben zum Inhalt der EU Nachhaltigkeitsberichterstattung insbesondere für die mittelständische Wirtschaft deutlich zu reduzieren und zeitlich zu verschieben.</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 53 – 59</i></p> <p>Besonders Mittelstandsbetriebe können die Auflagen materiell und personell nicht mehr erfüllen. Viele auf EU-Recht basierende Gesetze haben viel zu niedrige Schwellenwerte. Angesichts anhaltend schlechter Wirtschaftsdaten ist es für viele Unternehmen ohnehin sehr herausfordernd, Investitionen, Innovationskraft und Ressourcen in die Digitalisierung, Automatisierung und in die grüne Transformation der Logistik zu lenken. Wenn Beschäftigte zunehmend administrative und weniger produktive Arbeit leisten, geraten Unternehmen in Schieflage.</p> | <p>Forderung erfüllt</p> |
| 1918-1920 | <p>Das Energieeffizienzgesetz und das Energiedienstleistungsgesetz werden novelliert und vereinfacht und auf EU-Recht</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 96 – 99</i></p> <p>EU-Recht einheitlich umsetzen – kein deutsches Gold-Plating.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>zurückgeführt. Energieeffizienzziele dürfen die Flexibilität des Stromverbrauchs nicht behindern.</p> <p>(Doppelung mit 1129 – 1131)</p> | <p>EU-Verordnungen und -Richtlinien müssen vor ihrer Verabschiedung auf Praxistauglichkeit und Finanzierbarkeit geprüft und die Folgen für die wirtschaftliche Entwicklung und das Wachstum im Binnenmarkt valide abgeschätzt werden.</p> | <p>Bewertung: Forderung nach Herausnahme des Verkehrs (gewerblicher Transport) aus dem Anwendungsbereich bleibt bestehen.</p> |
| 1931-1937 | <p>Um die dringenden Investitionsbedarfe schnell mit den Mitteln des zeitlich befristeten Sondervermögens Infrastruktur Bund/Länder/Kommunen zu befriedigen, sollen die Möglichkeiten zur Beschleunigung von Planung und Genehmigung, Beschaffung und Vergabe der Infrastrukturprojekte aus dem Sondervermögen ausgeschöpft werden und in einem Infrastruktur-Zukunftsgesetz ambitioniert geregelt werden. Diese Vorhaben werden mit einem überragenden öffentlichen Interesse ausgestattet und damit auch rechtlich priorisiert.</p> | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 78 – 81</i></p> <p>Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen. Allein mit finanziellen Mittel gelingt kein Umsteuern. Nur mit wirk-samen Strukturereformen, die Planungen, Genehmigungen und Verwaltungsprozesse beschleunigen, können zusätzliche Gelder schnell und zielgerichtet eingesetzt werden.</p> <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 124 – 130</i></p> <p>Verbandsklagerecht überprüfen. Bei Infrastrukturmaßnahmen kann das individuelle Interesse vom übergeordneten Interesse überlagert werden. Deshalb müssen direkt betroffene Bürgerinnen und Bürger möglichst frühzeitig eingebunden werden und deren Eingaben Vorrang gegenüber Verbandsklagen bekommen. Zur verbindlichen Umsetzung parlamentarischer Beschlüsse und verwaltungsgerichtlicher Entscheidungen muss ein Stichtag gelten. Ansonsten können Infrastrukturvorhaben im Rahmen des Umwelt-Rechtsbehelfsrechts immer wieder nachträglich ideologisch ausgebremst werden.</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt</p> |
| 1943-1947 | <p>Wir werden die Bürokratiekosten für die Wirtschaft um 25 Prozent (rund 16 Milliarden Euro) reduzieren und den Erfüllungsaufwand für Unternehmen, Bürgerinnen und Bürger sowie Verwaltung um mindestens zehn Milliarden Euro senken. Jedes Ressort trägt in eigener Verantwortung zu diesen Zielen unter anderem mindestens entsprechend seinem jeweiligen Verursachungsbeitrag bei und priorisiert nach Entlastungswirkung</p> | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 77 – 81</i></p> <p>Echte Bürokratieentlastung – Rechtsrahmen verschlanken. Bisherige Bürokratieentlastungspakete zeigten wenig wachstumsbeschleunigende Wirkungen. Nicht allein die Zahl der Gesetze muss reduziert werden. Das Bürokratie Dickicht muss daher auch materiell, mit dem Ziel einer deutlichen Senkung der Bürokratiekosten, gerodet werden. Vor dem Erlass jedes neuen Gesetzes müssen zwei bisherige Gesetze aufgehoben werden („One-in-two-out“).</p> | <p>Forderung grundsätzlich erfüllt</p> <p>Bemerkung: Konkrete Rechtsetzungsvorhaben abwarten</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1949-1952 | Unsere Ziele erreichen wir auch durch Erhöhung von Schwellenwerten, Ausweitung von Ermessensspielräumen, Pauschalierungen, Stichtagsregelungen, Genehmigungsfiktionen, Präklusionsregelungen und Bagatellvorbehalten. Zusätzlich soll ein fachrechtlicher Bürokratierückbau erfolgen. | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 53 – 55</i></p> <p>Besonders Mittelstandsbetriebe können die Auflagen materiell und personell nicht mehr erfüllen. Viele auf EU-Recht basierende Gesetze haben viel zu niedrige Schwellenwerte</p> <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 99 - 103</i></p> <p>Schwellenwerte müssen KMU vor zu hohen Anforderungen schützen. Die europäische Kommission muss die einheitliche Umsetzung in den Mitgliedstaaten konsequent überwachen. Aus deutscher Sicht darf die nationale Umsetzung nicht über das europäische Niveau hinausgehen – ansonsten wird die hiesige Wirtschaft unnötig eingeeengt und im Wettbewerb geschwächt. Gleiches gilt für vorfälliges nationales Inkrafttreten.</p> | Forderung grundsätzlich erfüllt. |
| 1955-1957 | Wir streichen die Ausnahmen der so genannten „One in, one out“-Regel und berücksichtigen den Aufwand aus EU-Vorgaben, den Aufwand für Bürgerinnen und Bürger und Verwaltung sowie den einmaligen Umstellungsaufwand, und entwickeln sie zu einer „One in, two out“-Regel fort. | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 77 – 81</i></p> <p>Echte Bürokratieentlastung – Rechtsrahmen verschlanken. Bisherige Bürokratieentlastungspakete zeigten wenig wachstumsbeschleunigende Wirkungen. Nicht allein die Zahl der Gesetze muss reduziert werden. Das Bürokratiedickicht muss daher auch materiell, mit dem Ziel einer deutlichen Senkung der Bürokratiekosten, gerodet werden. Vor dem Erlass jedes neuen Gesetzes müssen zwei bisherige Gesetze aufgehoben werden („One-in-two-out“).</p> | Forderung grundsätzlich erfüllt. |
| 1976-1978 | Wir reduzieren Statistikpflichten, Datenerhebungen und Meldungen für Unternehmen. Zudem werden wir Doppelstrukturen bei Statistikämtern konsequent abbauen. | | Bewertung: positiv. |
| 1999-2004 | Die Bundesregierung wird sich bei jedem EU-Dossier für Bürokratierückbau und Bürokratievermeidung einsetzen und in den EU-Ratsarbeitsgruppen und Komitologieausschüssen eine aktive Rolle einnehmen. Unnötige Belastungen durch die europäische Ebene verhindern wir. Dazu gehört, dass die Entwaldungsverordnung (EUDR) durch die Einführung der „Null-Risiko-Variante“ keine Anwendung findet. | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 89 – 94</i></p> <p>Deutschland darf seine Deregulierungsabsichten nicht allein auf die Unterstützung der von der Kommission bereits veröffentlichte Omnibus-Verordnung zur Bündelung von ESG-Berichtspflichten Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), der Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD), der EU-Taxonomie-Verordnung und eventuell der Entwaldungsverordnung</p> | <p>Forderung erfüllt.</p> <p>Bemerkung: Vorschlag EU-Parlament: Schaffung einer weiteren Kategorie von Ländern, die hinsichtlich der Entwaldung „kein Risiko“ darstellen, zusätzlich zu den</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | beschränken, sondern muss für rechtliche Verschlinkungen auf sämtlichen Ebenen eintreten. | bestehenden drei Kategorien „geringes“, „normales“ und „hohes“ Risiko. Für Länder, die als „kein Risiko“ eingestuft werden, würden deutlich weniger strenge Anforderungen gelten, da das Risiko der Entwaldung vernachlässigbar oder nicht vorhanden ist. |
| 2004-2012 | Darüber hinaus wollen wir überbordende Regulierungen für nachhaltige Investitionen (Taxonomie), Nachhaltigkeitsberichterstattung (CSRD), die Lieferkettensorgfaltspflicht (CSDDD), den CO2-Grenzausgleichsmechanismus (CBAM) , Konfliktmineralien oder durch die unüberschaubare Menge delegierter Rechtsakte verhindern. Wir unterstützen das europäische Omnibusverfahren zur Lieferkettensorgfaltspflicht (CSDDD), zur Nachhaltigkeitsberichterstattung (CSRD), Taxonomie und CO2-Grenzausgleichsmechanismus (CBAM) und setzen uns dabei für eine bürokratiearme Lösung insbesondere für kleine und mittelständische Unternehmen ein. Wir schaffen dabei Rechts- und Planungssicherheit und unterstützen die Unternehmen bei einer guten Rechtsumsetzung. | Handlungsfeld 2, Zeile 48 - 55 Deutsche Speditionshäuser setzen sich seit Jahren aktiv für die Prinzipien der ökologischen und sozialen Nachhaltigkeit in ihren Betrieben und Lieferketten ein. Doch die Vielzahl der insbesondere gesetzlich vorgeschriebenen ESG-Pflichten – vom Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz (LkSG) über das CSRD-Umsetzungsgesetz bis zum Energieeffizienzgesetz, der Entwaldungsverordnung (EUDR) und dem CO2-Grenzausgleichsmechanismus CBAM – schafft unüberwindbare bürokratische Hürden und Rechtsunsicherheiten. Besonders Mittelstandsbetriebe können die Auflagen materiell und personell nicht mehr erfüllen. Viele auf EU-Recht basierende Gesetze haben viel zu niedrige Schwellenwerte. | Forderung erfüllt. |
| 2008-2012 | Wir unterstützen das europäische Omnibusverfahren zur Lieferkettensorgfaltspflicht (CSDDD), zur Nachhaltigkeitsberichterstattung (CSRD), Taxonomie und CO2- Grenzausgleichsmechanismus (CBAM) und setzen uns dabei für eine bürokratiearme Lösung insbesondere für kleine und mittelständische Unternehmen ein. Wir schaffen dabei Rechts- und Planungssicherheit und unterstützen die Unternehmen bei einer guten Rechtsumsetzung. | <i>Handlungsfeld 2, Zeile 87 – 94</i> Die nächste Bundesregierung muss in der EU einheitlich und entschlossen für Deregulierungsvorhaben eintreten. Deutschland darf seine Deregulierungsabsichten nicht allein auf die Unterstützung der von der Kommission bereits veröffentlichte Omnibus-Verordnung zur Bündelung von ESG-Berichtspflichten Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), der Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD), der EU-Taxonomie-Verordnung und eventuell der Entwaldungsverordnung beschränken, sondern muss für rechtliche Verschlinkungen auf sämtlichen Ebenen eintreten. | Forderung grundsätzlich erfüllt. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p><i>Handlungsfeld 2, Zeile 101 – 105</i></p> <p>Aus deutscher Sicht darf die nationale Umsetzung nicht über das europäische Niveau hinausgehen – ansonsten wird die hiesige Wirtschaft unnötig eingeengt und im Wettbewerb geschwächt. Gleiches gilt für vorfälliges nationales Inkrafttreten. Deshalb muss das LkSG jetzt sofort außer Kraft gesetzt werden, zumindest bis Brüssel eine abschließende Entscheidung über die CSDDD getroffen hat. Dies gilt auch für das CSRD-Umsetzungsgesetz.</p> | |
| 2122-2127 | <p>Darüber hinaus wollen wir auf nationaler und EU-Ebene eine Reduzierung und Vereinfachung der materiellen Anforderungen an Infrastrukturvorhaben erreichen. Das Verbandsklagerecht vor Verwaltungsgerichten werden wir reformieren, straffen und auf die tatsächliche Betroffenheit ausrichten. Wir werden es bis auf das europarechtliche Mindestmaß absenken und durch Initiativen der Bundesregierung auf eine weitere internationale Reduzierung hinwirken.</p> | <p><i>Handlungsfeld 1, Zeile 124 - 127</i></p> <p>Verbandsklagerecht überprüfen. Bei Infrastrukturmaßnahmen kann das individuelle Interesse vom übergeordneten Interesse überlagert werden. Deshalb müssen direkt betroffene Bürgerinnen und Bürger möglichst frühzeitig eingebunden werden und deren Eingaben Vorrang gegenüber Verbandsklagen bekommen</p> | Forderung erfüllt. |
| 2127-2131 | <p>Zudem werden wir nach EU-Recht zulässige Spielräume für die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) nutzen und diese vereinfachen, unter anderem indem wir Schwellenwerte für Vorhaben mit UVP-Pflicht anheben und eine Aussetzung der UVP-Vorprüfung für Änderungsgenehmigungen prüfen. Der Ersatz maroder Infrastrukturen soll nur im Wege einer Plangenehmigung, nicht jedoch durch eine erneute Planfeststellung erfolgen.</p> | | Bewertung: grundsätzlich positiv. |
| 2185-2177 | <p>Die Resilienz unseres Landes stärken wir, indem wir die IT-Sicherheit verbessern, besonders bei kritischen Infrastrukturen, und robuste Wertschöpfungsketten aufbauen (unter anderem in der Chip und Halbleitertechnik).</p> | | Bewertung: grundsätzlich positiv. |
| 2189 - 2190 | <p>Die öffentliche IT-Sicherheit wird durch Notfallmanagement und präventive Beratungsangebote für kleine und mittlere Unternehmen verbessert.</p> | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: niedrighschwellige Beratungsangebote zur Schulung von KMU sind</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| | | | positiv zu bewerten und einer umfassenden Regulierung der Branche vorzuziehen. |
| 2314-2318 | Bund-Länder-Zusammenarbeit: Wir bekennen uns zum Bildungsföderalismus. In diesem Rahmen wollen wir die Zusammenarbeit von Bund, Ländern und Kommunen mit gemeinsam getragenen, übergreifenden Bildungszielen verbessern und effizienter gestalten. In einer Kommission sollen Bund und Länder unter Einbeziehung der Kommunen insbesondere Vorschläge zur Entbürokratisierung, für die beschleunigte Umsetzung gemeinsamer Projekte und für konstruktive Kooperation vereinbaren. | | Bewertung: grundsätzlich positiv. |
| 2332-2336 | DigitalPakt 2.0 Mit dem neuen DigitalPakt bauen wir die digitale Infrastruktur und verlässliche Administration aus. Wir bringen anwendungsorientierte Lehrkräftebildung, digitalisierungsbezogene Schul- und Unterrichtsentwicklung, selbst-adaptive, KI-gestützte Lernsysteme sowie digitalgestützte Vertretungskonzepte voran. | <i>Handlungsfeld 5, Zeile 74 – 79</i> Belastbare Digitalstrategie der Bundesregierung etablieren. Zur deutlichen Erhöhung des Digitalisierungsgrads und der -geschwindigkeit der Wirtschaft und der öffentlichen Verwaltung muss eine zwischen Bund und Ländern politisch abgestimmte, kohärente Digitalstrategie mit klaren Strukturen, Verantwortlichkeiten und einem Haushaltsbudget des Bundes entstehen. Zuständigkeiten innerhalb der Bundesregierung müssen bei der zukünftigen Ressortaufteilung eindeutig geklärt und zentralisiert werden. | Bewertung: grundsätzlich positiv. |
| 2350-2352 | Exzellente Lehrkräftebildung Für mehr Verlässlichkeit und Qualität im Schulsystem sowie bei der Personalgewinnung nutzen wir den Zukunftsvertrag Studium und Lehre und legen die „Qualitätsoffensive Lehrerbildung“ neu auf. | | Bewertung: grundsätzlich positiv. |
| 2360-2368 | Übergänge und Berufsorientierung Das Berufsorientierungsprogramm bauen wir aus, verzahnen es mit bestehenden Maßnahmen der Bundesagentur für Arbeit, von Ländern und Sozialpartnern und bauen Parallelstrukturen ab. Mit einer gemeinsamen Roadmap ermöglichen wir einen strukturierten, digital- und datengestützten | | Bewertung: grundsätzlich positiv. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Berufsorientierungsprozess. Mit den Ländern verankern wir Berufswahlkompetenz in den Schulen und stärken frühe Berufswegeplanung mit Jugendberufsagenturen und Berufsschulen. Für junge Menschen ohne berufliche Perspektive prüfen wir eine Pflicht, sich bei der Berufsberatung zu melden, und schaffen die gesetzlichen Grundlagen zur systematischen und datenschutzkonformen Datennutzung durch die Jugendberufsagenturen. | | |
| 2368-2388 | Anpassung Aus- und Fortbildungsordnungen Wir prüfen mit den Sozialpartnern regelmäßig und systematisch die Aus- und Fortbildungsordnungen und passen sie an neue Anforderungen zeitgemäß an. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> <p>Bemerkung: Maßnahme erfolgt bereits und wurde auf die wichtigsten Fortbildungsordnungen der Logistik bereits umgesetzt.</p> |
| 2389-2393 | Aufstiege durch Fort- und Weiterbildung Mit einer Reform wollen wir das Aufstiegs-BAföG attraktiver und unbürokratischer machen. Wir werden in die Gebührenfreiheit der Aufstiegsfortbildung einsteigen, Unterstützungsinstrumente für Teilzeitmaßnahmen schrittweise erweitern und eine zweite Aufstiegsfortbildung auf gleicher Fortbildungsstufe zunächst für Mangelberufe förderfähig machen. | | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> |
| 2413-2418 | Berufsqualifikationen: Es gilt bürokratische Hürden einzureißen, etwa durch eine konsequente Digitalisierung sowie Zentralisierung der Prozesse und eine beschleunigte Anerkennung der Berufsqualifikation. Berufssprachkurse bauen wir aus. Wir erleichtern die Prozesse durch eine bessere Arbeitgeberbeteiligung. Wir setzen uns für einheitliche Anerkennungsverfahren innerhalb von acht Wochen ein. Wir werden die Anerkennungs- und Qualifizierungsberatung für Personen mit ausländischen Berufsqualifikationen bei der Bundesagentur für Arbeit verstetigen. Wissenschaft | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 124 - 129</i></p> <p>Qualifizierte Arbeitskräfte aus Drittstaaten integrieren. Bürokratische Integrationshemmnisse für qualifizierte und teilqualifizierte ausländische Fachkräfte auch aus Drittstaaten müssen deutlich abgebaut werden, z. B. durch beschleunigte Visa-Erteilungen und durch eine vereinfachte Anerkennung von in Drittstaaten erworbenen Führerscheinen. Hierfür muss auch die längst verabschiedungsreife Reform der Berufskraftfahrerqualifikation schnellstmöglich umgesetzt werden.</p> | <p>Bewertung: grundsätzlich positiv.</p> |
| 2660 - 2663 | Kampf gegen Organisierte Kriminalität, Banden- und sogenannte Clankriminalität | | <p>Bewertung: positiv</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Wir verschärfen den Kampf gegen Organisierte Kriminalität und gegen Banden- und sogenannte Clankriminalität durch eine vollständige Beweislastumkehr beim Einziehen von Vermögen unklarer Herkunft. | | Bemerkung: entspricht der Forderung des DSLV, Frachtraub und Ladungsdiebstahl kriminaltechnisch als Organisierte Kriminalität zu werten. |
| 2984-2985 | Reguläre Migration nach Deutschland im Rahmen der sogenannten Westbalkan-Regelung werden wir auf 25.000 Personen pro Jahr begrenzen. | <i>Handlungsfeld 4, Zeile 124-129</i> Qualifizierte Arbeitskräfte aus Drittstaaten integrieren. Bürokratische Integrationshemmnisse für qualifizierte und teilqualifizierte ausländische Fachkräfte auch aus Drittstaaten müssen deutlich abgebaut werden, z. B. durch beschleunigte Visa-Erteilungen und durch eine vereinbarte Anerkennung von in Drittstaaten erworbenen Führerscheinen. Hierfür muss auch die längst verabschiedungsreife Reform der Berufskraftfahrerqualifikation schnellstmöglich umgesetzt werden. | Forderungen nicht erfüllt Bemerkungen: Halbierung des Westbalkan-Kontingents schränkt die reguläre und legale Zuwanderung von Arbeitskräften ein. |
| 2990 - 2992 | Die Grenzkontrollen zu allen deutschen Grenzen sind fortzusetzen bis zu einem funktionierenden Außengrenzschutz und der Erfüllung der bestehenden Dublin- und GEAS-Regelungen durch die Europäische Gemeinschaft | | Bewertung: neutral Bemerkung: wichtig bleibt die Forderung nach Green Lanes für den Güterverkehr, um Lieferketten nicht zu unterbrechen. |
| 3227-3229 | Dazu werden wir die EU-Transparenzrichtlinie bürokratiearm in nationales Recht umsetzen. Wir werden eine Kommission einsetzen, die bis Ende 2025 dazu Vorschläge macht. Ein entsprechendes Gesetzgebungsverfahren soll dann unverzüglich eingeleitet werden. | | Bewertung: negativ Bemerkung: Unklar warum für bürokratiearme 1:1-Umsetzung eine eigene Kommission eingesetzt wird. |
| 3347-3361 | Hohe Defizite prägen derzeit die Finanzsituation der gesetzlichen Krankenversicherung (GKV) und der sozialen Pflegeversicherung. [...] Für diese Aufgabe werden wir eine Kommission unter Beteiligung von Expertinnen und Experten und Sozialpartnern einrichten. Wir wollen, dass die Kommission die gesundheitspolitischen Vorhaben dieses Koalitionsvertrags in der | <i>Handlungsfeld 4, Zeile 74-77</i> Lohnnebenkosten deckeln. Zur Schwächung des Wirtschaftsstandortes Deutschland tragen hohe Abgaben und Lohnnebenkosten bei. Gleichzeitig profitieren Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer von Gehaltsentwicklungen netto zu wenig. Um den | Forderungen nicht erfüllt Bemerkungen: Mit Ausnahme der GKV-Beiträge keine weitere Erwähnung von Lohnnebenkosten im Koalitionsvertrag. Grundlegende Reformen |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Gesamtwirkung betrachtet und bis zum Frühjahr 2027 Ableitungen trifft und konkrete weitere Maßnahmen vorschlägt. | Anstieg der gesamten Arbeitskosten zu bremsen, müssen die Lohnzusatzkosten bei maximal 40 Prozent gedeckelt werden. | bleiben aus, stattdessen Verlagerung in Kommissionen. |
| 4330-4332 | Wir wollen den Binnenmarkt als Motor unserer Wirtschaftskraft weiterentwickeln. Dies gilt insbesondere für die Bereiche Energie, medizinische Produkte, Pharma, Digitales, Telekommunikation und Verkehr einschließlich Luftverkehr. | | Bewertung: positiv |
| 4338-4343 | Wir brauchen außerdem eine echte Energieunion mit Fokus auf Entwicklung und Genehmigung gemeinsamer, grenzüberschreitender Energienetze einschließlich Wasserstoff sowie eine stärkere Vernetzung nationaler Energiemärkte, um eine wettbewerbsfähige Industrie zu ermöglichen. Auf dem von der EU eingeschlagenen Weg zur Klimaneutralität bis 2050 denken wir wirtschaftliche, ökologische und soziale Zukunftsfähigkeit zusammen. Wir treten aktiv dafür ein, dass die EU ein starker Industriestandort bleibt. | | Bewertung: positiv Durch einen einheitlichen Energiebinnenmarkt kann die Beschaffung und Vermarktung von Energie zu einem weiteren Geschäftsfeld der Logistikbranche werden. |
| Nicht aufgeführte Handlungsfelder | | | |
| | | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 114-122</i></p> <p>Zeitarbeit entbürokratisieren. Der Anteil der Zeitarbeit ist in der Logistikbranche gering. In vielen Teilmärkten variiert die Nachfrage nach logistischen Dienstleistungen jedoch konjunktur- und saisonbedingt. Um Nachfragespitzen bei volatilen Dienstleistungen und hohen Krankenständen bedienen zu können, sind Expeditionen besonders in Bereichen wie Lagerung, Umschlag und Kommissionierung auf befristet einsetzbares Personal im Rahmen der Arbeitnehmerüberlassung angewiesen. Das Zeitarbeitsrecht muss deshalb flexibel und auch für den Einsatz von Beschäftigten aus Drittstaaten möglichst unbürokratisch ausgestaltet werden. Die bereits angestoßene Erlaubnis der Einwanderung von ausländischen Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern in die Zeitarbeit muss zeitnah umgesetzt werden.</p> | Forderungen nicht erfüllt Bemerkungen: Einwanderung in die Zeitarbeit wurde als Unionsforderung aus dem Sondierungspapier nicht übernommen. |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|--------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 131-139</i></p> <p>Werkverträge als Grundvoraussetzung für arbeitsteiliges Wirtschaften erhalten. Werk-verträge pauschal mit Lohn- und Kostendumping gleichzusetzen ist falsch! Die Konzentration der Industrie und des Handels auf ihre Kernkompetenz erfordert spezialisierte Dienstleister aus der Logistikbranche, die höchst effiziente Lieferketten auch unter Mitwirkung von Unterauftragnehmern organisieren. Jedes Unternehmen muss ohne wesentliche Einschränkung selbst entscheiden können, in welchem Umfang es Dienstleistungen und Serviceaufgaben durch Dritte erbringen lässt. Dies gilt auch für den Logistiksektor, der täglich tausendfach Transportaufträge an Dienstleister sämtlicher Verkehrsträger vergibt, um die kontinuierliche Versorgung mit Gütern und Waren für Wirtschaft und Bevölkerung sicherstellen zu können.</p> | <p>Forderungen erfüllt.</p> <p>Bemerkungen: positiv, da keine Erwähnung im KoaV.</p> |
| | | <p><i>Handlungsfeld 4, Zeile 150-155</i></p> <p>Streikrecht modernisieren. Unangekündigte und langwierige Streiks in der Verkehrsinfra-struktur treffen nicht nur die bestreikten Unternehmen, sie sind auch ein massiver Eingriff in die Rechtsgüter unbeteiligter Logistikunternehmen und ihrer Kunden. Im Bereich der kritischen Verkehrsinfrastruktur braucht es daher eine Modernisierung des Streikrechts mit Mindestankündigungsfristen, der Sicherstellung eines Notbetriebs sowie verpflichtenden Schlichtungsvereinbarungen.</p> | <p>Forderungen nicht erfüllt.</p> |
| | | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 224 – 235</i></p> <p>Kombinierte Verkehre weiter fördern. Auf der Schiene, aber auch bei der Binnenschifffahrt hat der Kombinierte Verkehr das größte Wachstumspotenzial. Die im Bundesverkehrsministerium angesiedelte Förderung für den Kombinierten Verkehr ist mit jährlich 90 Millionen Euro bereits ein erfolgreiches Unterstützungsinstrument für Suprastrukturen. Die KV-Förderung sollte in der kommenden Wahlperiode ausfinanziert fortgeschrieben werden. Zur weiteren Förderung des Verkehrsträgerwechsels sollte auch die auf den KV begrenzte Ausnahme, nach der Lkw, die im Vor-</p> | <p>Forderung nicht erfüllt.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|--------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | | <p>und Nachlauf zum nächstgelegenen geeigneten Containerterminal eingesetzt werden, ein Gesamtgewicht von 44 Tonnen ausweisen dürfen, auf den multimodalen Transport ausgeweitet werden. Dadurch entstünden Anreize, auch nicht-containerisierte Ladungen in Schiene-Wasserstraße-Straße-Lieferketten zu transportieren. Vor- und Nachlaufverkehre per Lkw sollten außerdem vollständig von der Mautpflicht befreit werden. Auch dies würde zusätzliche Impulse für eine verstärkte Nutzung der CO2-ärmeren Schienen- und Wasserwege liefern.</p> | |
| | | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 152 – 168</i></p> <p>Einsatz längerer Fahrzeugeinheiten ermöglichen. Mit längeren Lkw können insbesondere beim Transport von Volumengütern bis zu 25 Prozent CO2-Emissionen im Vergleich zu konventionellen Lkw-Einheiten eingespart werden. Das belegen Untersuchungen der Bundesanstalt für das Straßenwesen (BASt). Deutschland muss deshalb weiterhin nationale Spielräume für den Einsatz längerer Einheiten nutzen und auf europäischer Ebene seine grundsätzlich ablehnende Haltung gegenüber dem Vorschlag der Europäischen Kommission zur Revision der Richtlinie über Maße und Gewichte von schweren Nutzfahrzeugen aufgeben. Um die Öko-Effizienz-Potenziale längerer Einheiten vollständig zu nutzen, muss das kategorische Beförderungsverbot für als Gefahrgut klassifizierte Handelsgüter, die in nach ADR genormten Umschließungen verpackt sind, aufgehoben werden. Komodalität, d. h. die sinnvolle Verknüpfung sämtlicher Verkehrsträger, kann erheblich zur Reduzierung güterverkehrsinduzierter CO2-Emissionen beitragen. Als bedeutende Kundengruppe des Schienengüterverkehrs verlagern Speditionen einen nicht unerheblichen Teil der transportierten Tonnagen auf die Schiene. Die Systemvorteile der Binnenschifffahrt werden von der Speditionsbranche ebenfalls gezielt genutzt.</p> | <p>Forderung nicht erfüllt.</p> |

Bewertung des Koalitionsvertrages zwischen Union und SPD 2025

| Zeilen | Inhalte Koalitionsvertrag | Forderungen DSLV | Bewertungen DSLV |
|--------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | | <p><i>Handlungsfeld 3, Zeile 106 - 112</i></p> <p>Ausweitung der Nutzerfinanzierung. Einnahmen aus der Lkw-Maut können den Finanzierungsbedarf für die Straßeninfrastruktur allein nicht decken. Zudem ist die Begrenzung der Mautpflicht auf Lkw > 3,5 Tonnen nicht sachgerecht. Alle Verkehrsteilnehmer nutzen anteilig die Straßen ab und belasten die Umwelt. Anstatt die bestehenden Lkw-Mautsätze immer weiter hochzutreiben und den Straßengüterverkehr immer mehr zu belasten, müssen Ausnahmen gestrichen und die Nutzerfinanzierung für Straßen in der Zuständigkeit des Bundes auf alle Verkehrsteilnehmer ausgeweitet werden.</p> | <p>Forderung nicht erfüllt.</p> |