



Komisja
Europejska

Najważniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa dla **kierowców samochodów ciężarowych**



Kierowca powinien zabezpieczyć pojazd i ładunek zgodnie z polityką bezpieczeństwa i instrukcjami przedsiębiorstwa.



Kierowca nie powinien informować o szczegółach dotyczących trasy lub ładunku publicznie w mediach społecznościowych lub osobom sobie nieznanym.



Należy przeprowadzić kontrolę wzrokową samochodu ciężarowego przed wyjazdem oraz w momencie przybycia na miejsce.



Nie należy zmieniać adresu dostawy bez zgody zaplecza administracyjnego.



Podczas każdej podróży należy unikać tras wysokiego ryzyka.



Kierowca powinien korzystać jedynie z uprzednio zatwierdzonych i dobrze oświetlonych parkingów.



Nigdy nie należy przewozić towarów dla innej osoby poza dozwolonym ładunkiem.



Drzwi powinny być zablokowane, okna zamknięte, a urządzenia zabezpieczające włączone.



Należy poinformować zaplecze administracyjne o zmianach w planach podróży lub o zmieniających się okolicznościach.



Telefon komórkowy kierowcy powinien być w pełni naładowany i w jego pamięci powinny być zapisane istotne numery telefoniczne.

1. Ogólne bezpieczeństwo

- Należy stosować się do instrukcji przedstawionych na stronie tytułowej i tylnej niniejszej broszury.
- Należy pamiętać, że przepisy prawa i instrukcje konkretnego przedsiębiorstwa są nadrzędne względem wskazówek prezentowanych w niniejszym dokumencie.

2. Przygotowanie

- Należy uzyskać od przedsiębiorstwa wszelkie dostępne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
- Należy zapewnić poprawne funkcjonowanie wszelkich zabezpieczeń i urządzeń zabezpieczających w samochodzie ciężarowym.
- Należy zaplanować trasę, przerwy w podróży oraz nocne postoje.
- Należy ustalić z wyprzedzeniem dokładny czas i miejsca dostawy/odbioru oraz odpowiednie dane kontaktowe.
- Należy zarezerwować wcześniej miejsce na bezpiecznym parkingu.
- Należy przestrzegać wyznaczonych przez przedsiębiorstwo lub uzgodnionych z klientem „stref zakazu zatrzymywania”.
- Należy unikać tras wysokiego ryzyka lub tras wymagających niskiej prędkości jazdy lub częstego zatrzymywania się.

3. Odbiór

- Kierowca powinien zabezpieczyć kabinę i wyjąć kluczyki ze stacyjki.
- Kierowca powinien nadzorować ładunek w celu zapewnienia, aby ładunek nie zaginął lub nie został uszkodzony.
- Należy sprawdzić, czy kłódki, plomby, linki celne TIR oraz plandeki nie są uszkodzone.
- Kierowca powinien sprawdzić, czy może odnaleźć właściwy adres dostawy w systemie nawigacji.

4. Podczas jazdy

- Wszystkie drzwi powinny być zablokowane, a okna zamknięte.
- Kierowca powinien zachować rozsądną odległość od pojazdów znajdujących z przodu, aby mógł wykonać szybki manewr samochodem ciężarowym, jeśli zajdzie taka konieczność.
- Należy zachować czujność względem pojazdów jadących z tyłu, które śledzą samochód ciężarowy lub zachowują zbyt mały odstęp.
- Nie należy zabierać nieznanym pasażerów.

5. Przerwy w podróży

- Należy zatrzymywać się wyłącznie w bezpiecznych miejscach.
- Jeśli konieczny jest postój w innym miejscu niż bezpieczny parking, powinien on być krótki.
- Wychodząc z kabiny, należy zamknąć okna, zablokować drzwi, włączyć urządzenia bezpieczeństwa oraz zawsze zabrać ze sobą kluczyki.
- Przed wznowieniem podróży należy sprawdzić, czy nie ma śladów uszkodzenia, ingerencji lub nieupoważnionego wejścia.

6. Strefy kontrolowane

- Jeśli kierowca musi poczekać na dopełnienie formalności związanych z przekraczaniem granicy poza strefą kontrolowaną, powinien udać się do najbliższego miejsca bezpiecznego postoju.
- Jeśli przyczepa lub kontener zostaną ponownie zaplombowane, kierowca powinien udokumentować nowy numer plomby i przekazać tę informację zapleczu administracyjnemu.

7. Przymusowe zatrzymania

- Podczas zatrzymania przez policję należy otworzyć okno kabiny wyłącznie po pokazaniu przez funkcjonariuszy identyfikatorów.
- Jeśli kierowca ma jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące autentyczności funkcjonariuszy lub jakichkolwiek pojazdów, które próbują go zatrzymać, powinien pozostać w kabinie, nie wyłączając silnika, i poprosić o eskortę do najbliższego komisariatu policji.
- Jeśli policja skieruje kierowcę na komisariat policji, powinien on włączyć urządzenia bezpieczeństwa i zapewnić, aby jego samochód ciężarowy i ładunek były strzeżone pod jego nieobecność.

8. Zmiany w planie podróży

- Należy uzyskać dodatkowe informacje o wszelkich żądaniach zmiany adresu dostawy i je potwierdzić.
- Jeśli kierowca zabłądzi, powinien zachować spokój i spróbować samodzielnie określić swoją lokalizację.

9. Podejrzenie przestępstwa lub przestępstwo

- W sytuacji, gdy ktoś kradnie z samochodu ciężarowego, kierowca powinien zablokować drzwi, włączyć silnik i światła oraz użyć klaksonu, aby przyciągnąć uwagę.
- Jeśli kierowca podejrzewa, że stał się celem porwania, powinien dążyć do kontynuowania jazdy samochodem ciężarowym.
- W przypadku natknięcia się na złodziei lub pasażerów na gapę, należy zachować spokój i unikać interakcji, jednocześnie nie prowokując konfrontacji. Nie należy stosować gróźb wobec pasażerów na gapę ani źle ich traktować.
- Należy jak najszybciej powiadomić zaplecze administracyjne i policję o przestępstwie, podając wszystkie znane/zapisane informacje.

10. Dostawa

- Należy dostarczyć ładunek jedynie do odbiorcy, pod adres dostawy zapisany w dokumentach przewozowych.
- W razie konieczności zmiany terminu dostawy należy wcześniej skontaktować się z odbiorcą.
- Dokumenty przewozowe należy przekazać jedynie upoważnionemu odbiorcy.
- Kierowca powinien osobiście monitorować czynności rozładunku, jeśli jest to możliwe.
- Jeśli przyjęcie dostawy przez magazyn wysyłkowy nie jest możliwe w momencie przyjazdu, kierowca powinien pojechać do bezpiecznego miejsca.



Kierowca powinien przechowywać kluczyki do samochodu ciężarowego w bezpiecznym miejscu i zawsze mieć je przy sobie.



Dowody tożsamości i portfel należy zawsze przechowywać w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem wzroku.



Kierowca nie powinien zatrzymywać się ani podwozić osób nieupoważnionych.



Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ustawowych i wykonawczych, w tym dotyczących bezpieczeństwa transportu i bezpieczeństwa osobistego.



Kierowca powinien być świadomy tego, że złodzieje mogą włamać się do jego samochodu ciężarowego w czasie jazdy.



Kierowca powinien być świadomy istnienia ryzyka prób oszustwa, takiego jak podszywanie się pod policję i upozorowane wypadki oraz ryzyko związane z fałszywymi dokumentami i podszywaniem się pod pracowników magazynów.



Należy dzielić się doświadczeniami wynikającymi ze zdarzeń naruszających bezpieczeństwo z innymi kierowcami.



Kierowca nie powinien pozostawiać dokumentów przewozowych w widocznym miejscu w samochodzie ciężarowym / kabinie.



Kierowca powinien zawsze zachować czujność, ponieważ z jego perspektywy łatwiej jest zidentyfikować potencjalne nielegalne działania.



Należy niezwłocznie informować władze i kierownictwo o wszelkich zdarzeniach naruszających bezpieczeństwo.



Zawsze należy dbać o swoje bezpieczeństwo i unikać prowokacji mających na celu doprowadzenie do konfrontacji.



Kierowca powinien odbywać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa, gdy są one dostępne.